



Fotó: Draskóczy András

Május 3-án Nagy Gáspár síremlékének felszentelését tartotta a család Nagytílajban. A budakeszi Kossuth-díjas költő egy éve, 2007. január 3-án távozott közülünk. Egyben másodszer is kiosztották a tavaly alapított Nagy Gáspár-díjat.

„Nagy Gáspár testvérünk alig több mint egy év után újra összehívta barátait, tisztelőit” – kezdte beszédét Veress András szombathelyi megyés püspök a sírem-

lélő mester. Schall Nándor készítette a síremléket, melyen a következő idézet áll: „... a remény sohasem meghaló, ha minden utolsó szalmaszál ABBÓL A JÁSZOLBÓL VALÓ...”

A nagytíljai művelődési házában a közeli barát és munkatárs, Juhász Judit köszöntője után Szabó András verseket mondott, Kovács Gábor a költő megzenésített ver-

Nagy Gáspár síremlékét szentelték Nagytílajban

sejt adta elő, melyekből CD-t is készít. Majd Petrik Béla irodalmár, Ágh István költő, Orosz István grafikusművész, Szokolay Sándor zeneszerző, Szakolczay Lajos irodalomtörténész és Görömbei András irodalomtörténész professzor, a Nagy Gáspár monográfiát készítő barát idézték fel Nagy Gáspárhoz kapcsolódó személyes emlékeiket. Szakály Ferenc a Bérbaltaváriak Szülőfalujukért Egyesület nevében posztumusz díszoklevelet adott át Nagy Gáspárnak a költészet bátor és kimagasló műveléséért, az ősi röghöz, a szülőföldhöz való hűséges ragaszkodásért. Az oklevelet a költő felesége vette át, aki a kultúrházbeli rendezvényt szervezte, és akivel Budakeszről nagyon sok barát, ismerős érkezett a programra.



A rendezvényen a szombathelyi Életünk című folyóirat egy éve alapított Nagy Gáspár-díjat Czakó Gábor írónak nyújtották át, aki évtizedek óta meghatározó szerzője az Életünk folyóiratnak, műve pedig egyivású Nagy Gáspáréval. A Duna Tv-ben népszerű műsort vezet Beavatás címmel.

A díjat 2007. május 4-én, a költő születésnapján adták át először. Akkor Zalán Tibor költőt jutalmazták a Berzsenyi Hegyhátszentmártonban című verséért.

AZ ÁPRILIS 14-I TESTÜLETI ÜLÉSEN TÖRTÉNT

Elhalasztották a funkcióbővítő rehabilitáció-pályázatról a döntést, melynek melléklete kell, hogy legyen a még kidolgozás alatt álló Integrált Városfejlesztési Stratégia. Kertész Ferenc, a pénzügyi bizottság elnöke is halasztást kért az önrész (250 millió forint!) megállapításához. Kovács Enikő, aki a polgármester távollétében az ülést vezette, a május 19-én határidős pályázat beadás mellett foglalt állást. A Fidesz képviselői azt javasolták, hogy az IVS kidolgozatlansága miatt most ne adjanak be pályázatot, a többi felszólaló képviselő viszont szintén sajnálta volna ezt a lehetőséget kihagyni. Szót kért Szemereki Zoltán volt polgármester, aki a jelenlegi polgármester felkérésére segítséget nyújt a pályázatot előkészítésében, s tájékoztatta a testületet és a Városfejlesztési Bizottság (VFKB) pályázattal szemben szkeptikus elnökét azokról az információkról, amik a pályázattal kapcsolatos legutóbbi egyeztetésen

elhangzottak, de a bizottság elnöke nem volt jelen. Szemereki véleménye szerint a mostanihoz hasonló pályázati lehetőségei az önkormányzatoknak az 1990-1994 közötti időszak óta nem voltak. Most 200 millió forintból csinálhatunk egymilliórdos beruházást. Pályázni akkor kell, amikor lehet. És most lehet. A pályázatok egymásra épülnek, ennek a lehetőségnek a kihagyása a település további pályázati lehetőségeit rontja. Bánhidi László, a VFKB elnöke sérelmezte Szemereki Zoltán felszólalását és viszonzásként „zagyva patchwork”-nek nevezte a településrendezési tervet. Végül a pályázat kérdését elnapolták az április 21-i ülésre, akkor döntenek, hogy pályáznak-e vagy sem.

BUSZSÁV-PÁLYÁZAT

A Közép-Magyarországi Régió Operatív Programjának keretében a közösségi

közlekedés előnyben részesítése érdekében európai uniós pályázati pénzhez juthat Budakeszi önkormányzata a Budapesti Közlekedési Szövetséggel (BKSZ) és a Magyar Közútkezelő Kht-val összefogásban. Budakeszi tehát végre buszsávot kaphatna úgy, hogy az a településnek gyakorlatilag nem kerülne pénzébe. A Fő utcai útpálya minimális kiszélesítésével, közepesen külön buszsáv kialakításával szegélytől szegélyig a teljes szakaszt felújítanák. A tervezet és a pályázatírás költségeit a BKSZ magára vállalja, a beruházás 90%-ban uniós forrásból valósulna meg, a 10% pályázati önrészt a Magyar Közútkezelő állja, mivel az út az ő tulajdona.

A történet folytatása, hogy a BKSZ 350 millióra javasolt pályázni, mert ez egy olyan összeg, amellyel van esély a nyeresésre. A testület azonban a végszavazáskor egy nagyobb beruházási tartalmú (550 millió forint) változatot fogadott el. Erre a pályázatírók közölték, hogy ilyen