

Aszfaltozzák a Tölgyfa és a Fenyő utcát

Nem élünk szalagátvágós időket, ezért minden sikernek örülni kell. Különösen igaz ez, ha útépitésről, útfelújításról van szó. Megkezdődött a Tölgyfa utca – Fenyő utca rekonstrukciója.

Amint arról a város vezetői sajtótájékoztatójukon beszámoltak, a történet ezúttal is EU-s pályázatbeadással kezdődött: az Önkormányzat 2008-ban sikeresen szerepelt a KMOP 2.1.1/B elnevezésű kiíráson.

A cél az volt, hogy a Tölgyfa és a Fenyő utcát – amelyek Budakeszi úthálózatának fontos gyűjtőútjai – 667 méter hosszan aszfaltozással szilárd útburkolatúvá tegyék. Terv szerint ehhez elkészítik a szükséges szegélyeket és megépítik az átereszeket.

A projekt összköltsége 98 967 470 Ft, amelyből az EU-s pénzből megítélt támogatás 69 277 230 Ft. Budakeszi a 30 százalékos önrésszel, 29 690 240 Ft-tal járult hozzá a munkálatok költségeihez.

Budakeszi Város Önkormányzata és a Pro Regio Közép Magyarországi Regionális Fejlesztési és Szolgáltató Nonprofit Közhasznú Kft. 2009. április 28-án írták alá a támogatási szerződést, és a szükséges közbeszerzési eljárások lefolytatása után a Penta Általános



A projekt indulását sajtótájékoztatón jelentették be

Építőipari Kft. nyerte el a kivitelezési munkákat.

A projekt fogadtatásával kapcsolatosan az utcában voltak kételyek – bár mindenki örült a szilárd burkolatú útnak. A gondot az okozta, hogy az útszakaszról, amely összeköti a Telki és a Pátyi utat, többen azt gondolták, elkerülő úttá építik ki. Ez természetesen hasonlíthatatlanul nagyobb forgalommal és környezeti terheléssel járt volna együtt.

A projekten dolgozóknak komoly erőfeszítések árán sikerült a szükséges kompromisszumot tető alá hozniuk. Miután eloszlatták a félreértést, és rögzí-

tették, hogy az adott útszakaszt gyűjtőútként építik meg – tehát a feladata, hogy a csatlakozó utcák forgalmát „összegyűjtse” és a főútvonalakra vezesse – a Tölgyfa és a Fenyő utca lakossága kérésrel fordult az Önkormányzathoz. A kezdeményezők azt szerették volna elérni, hogy a megépülő szakasz egyirányú legyen, amelyre így kerékpársávot is telepíteni lehetne. Emellett – mintegy garancia-ként az átmenő forgalom távol tartására – sebesség- és súlykorlátozó táblák elhelyezését indítványozták.

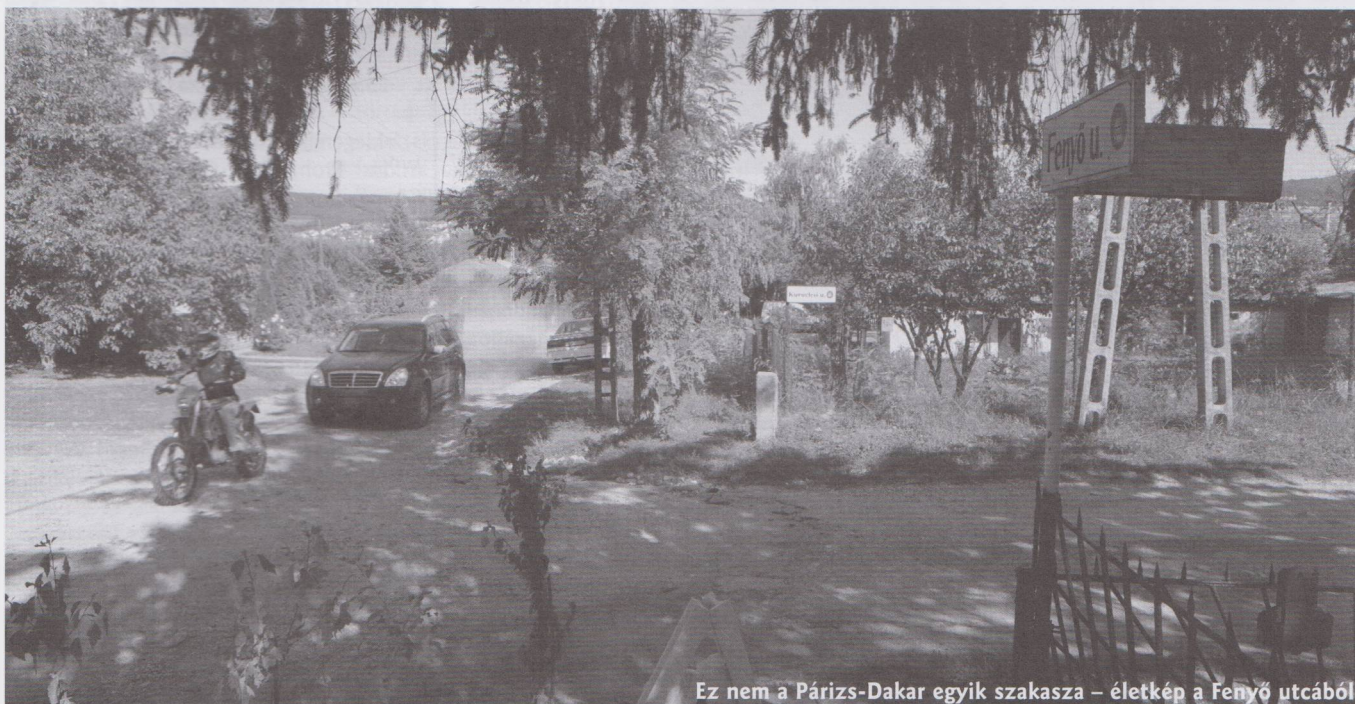
Az Önkormányzat ennek érdekében új forgalomtechnikai

tervet készítetett. A Közreműködő Szervezet elvben hozzájárult a forgalomtechnikai terv módosításához.

Ez idő szerint folyik a munka, és ha minden a terv szerint halad a Budakeszi Hírmondó decemberi számában már az átadásról olvashatnak Olvasóink.

A sajtótájékoztatón azonban felmerült az is, hogy a város figyelni fogja az így kialakított forgalmi rend működését, s a továbbiakban – a környékbeliek véleményének kikérése mellett – nem tartja elképzelhetetlennek a további módosításokat, beleértve az esetleges kétirányúsítást sem.

Szentpály-Juhász Miklós



Ez nem a Párizs-Dakar egyik szakasza – életkép a Fenyő utcából