



Ajánlati felhívás

Az Állami Vagyonügynökség jóváhagyása alapján

az Első Pesti Hengermalom Részvénytársaság,

a Nemzetközi Vagyonértékelő Rt. közreműködésével,

másodízben hirdet

nyilvános egyfordulós pályázatot

a tulajdonában levő, következőkben felsorolt

vagyonegységek megvásárlására

Megnevezés:	Irányár, E Ft:
Aszói üzemegység, egyben	150 000
Aszói malom, külön	55 000
Aszói raktár, külön	95 000
Nagykátai keverő	92 226
Vácszentlászlói keverő	14 187
Monori keverő és raktár	33 548
Monori vasúti raktár	3 174
Isaszegi raktár	3 992
Szobi raktár	10 242
Budapesti Gizella raktár	10 594
Monori új telep	15 769
Valkói telep	249
Ráckevei telephely	5 103
Ráckevei kiskereskedelmi bolt	645
A TÁPMIX Kft.-ben levő 77%-os üzletrész	22 980
Az ócsai gabonafeldolgozó telep 50%-os üzletrésze	4 939

Az ÁVÜ decentralizált privatizációra vonatkozó feltételei szerint pályázni - az aszói üzemegység kivételével, amelyre részekben is tehető ajánlat - csak az egyes felkínált vagyonegységek egészben való megvásárlására lehet.

A lehetséges fizetési mód készpénz és napi tőzsdei árfolyamértékben számított kárpótlási jegy. A malom esetén a vételár maximum 20%-a fizethető kárpótlási jeggyel. A vagyonegységek privatizációs költsége az irányár 5%-a, amely csak készpénzben fizethető.

Az irányárak az áfát és a privatizációs költséget nem tartalmazzák.

A pályázatokat személyesen vagy meghatalmazott útján, három példányban, zárt, cégjelzés nélküli borítékban lehet benyújtani a megpályázott vagyonegységre utaló megjelöléssel. A benyújtott ajánlatok közül egyértelműen meg kell jelölni, melyik az eredeti példány.

A pályázat benyújtásának határideje: 1993. december 15-én 12 óra.

A pályázat beadásának helye: Első Pesti Hengermalom Rt., igazgatási csoport, Budapest IX., Vaskapu u. 41. I. emelet 26.

Az ajánlattevőnek, a vételi szándék bizonyítására az irányár 5%-át, a pályázat benyújtásának határidejéig letétbe kell helyeznie az OKHB Budapest 216-26496. sz. számlaszámon.

A pályázatnak tartalmaznia kell:

- a megvásárolni kívánt vagyonegységért megajánlott vételárat és pénznemet (külföldi csak devizában tehet ajánlatot) számmal és betűvel
- a fizetés módját és határidejét
- az ajánlati kötöttség időtartamát, amely nem lehet kevesebb, mint a benyújtásra nyitva álló határidő lejártától számított 90 nap
- a letétbe helyezésről szóló igazolást.

A kiíró a tenderbontás után szóbeli vagy írásbeli kiegészítést kérhet.

A kiíró a benyújtási határidő lejártától számított 45 napon belül értesíti a pályázókat a pályázat eredményéről.

A nyertes pályázó az eredmény kihirdetésétől számított 30 napon belül köteles a kiíróval adásvételi szerződést kötni, amelynek érvényességéhez az Első Pesti Hengermalom Rt. közgyűlésének jóváhagyása szükséges.

Az Első Pesti Hengermalom Rt. közgyűlése fenntartja jogot, hogy eredménytelennek nyilvánítsa a pályázatot.

A jelen ajánlati felhívásban nem szabályozott kérdésekben az ÁVÜ versenyzetési szabályzatának rendelkezései az irányadók.

A pályázaton való részvétel feltétele a tender részletes feltételeit tartalmazó, magyar nyelvű pályázati felhívás és információt füzet megvásárlása. Kapható - titkossági nyilatkozat ellenében - a **Nemzetközi Vagyonértékelő Rt.** irodájában (Budapest VIII., Üllői út 82. I. emelet, titkárság, tel./fax: 113-5425, 133-5182), november 8-ától, munkanapokon 9 és 16 óra között. A tenderfüzet ára, az irányártól függően 3-25 E Ft (+25% áfa).

A tender meghirdetésével egyidejűleg a vagyonegységek főbb adatairól és jellemzőiről további felvilágosítást ad az Első Pesti Hengermalom Rt.-nél **Tóth Endréné**, a közgazdasági osztály vezetője (Budapest IX., Vaskapu u. 41., telefon: 215-5280, fax: 215-0070), valamint

Kemecsei Sándor, a malomüzletág vezetője (tel./fax: 215-0582).

Emlékezés Budakeszin

Halottak napján a budakeszi egyesületek, pártok, szervezetek képviselői megkoszorúzták az I. világháborús emlékművet. Ezután az Emlékezés Keresztjéhez vonultak, amely 1786-ban készült, s eredeti helye a régi temetőben volt. A hagyományörző kör helyreállította és a mai temetőben helyezték el. Új helyén ez alkalommal szentelte fel **Fülöp Tibor** káplán. Az emlékművön német és magyar nyelven az áll: *Nyugodj békében a feltámadásig, amíg viszontlátjuk egymást.* Ezen a helyen **Mészner Antal**, a hagyományörző kör vezetőségi tagja mondott beszédet.

Majd a II. világháborús emlékműveket koszorúzták meg és **Herein Gyula**, a Szépitő Egyesület elnöke méltatta az elesettek érdemeit.

Ezután az orosz, a lengyel, a görög és a német nagykövetségek képviselői emlékeztek meg az ott nyugvó halottairól.

(árpási)

Megkérdeztük

Kevesebb vonat jár majd Pest megyében is?

A már hetek óta folyó MÁV-on belüli bérvita során nemcsak a létszámleépítésekről, hanem arról is hallhatunk, olvashattunk, hogy a vállalat vezetői azt latolgatják, hogy jövőre a naponta közlekedő kétezeregyszáz személyszállító vonatból húsz százalékkal kevesebbet indítanak. Ez a csaknem négyszáz járatot érintő leépítés nagy fennakadásokat okozna a vasúti közlekedésben. **Mennyiben érintené ez az intézkedés Pest megye községeit? — kérdeztük Baranyi Imrétől, a MÁV személyfuvarozási főosztályvezető-helyettesétől.**

— Egy dolog biztos, a költségeinket, mindenképpen csökkentenünk kell — válaszolta. — Arról azonban még nem született végleges döntés, hogy ezt miképpen oldjuk meg. Igaz, vezetőink fontolgatják a járatritkítást — ugyanis ezzel is lehetne az óriási hiányt csökkenteni —, azonban erről a végső döntést majd a Közlekedési, Hírközlési és Vízgazdálkodási Minisztérium hozza meg. Könnyen lehet, hogy nem lesz szükség ilyen drasztikus lépésekre, mert a

tárca anyagi segítséget tud nyújtani vállalatunknak. Ettől függetlenül mi megkezdjük hálózati szinten a felméréseket, mely során megállapíthatjuk, hogy mely vonalak azok, ahonnan el tudunk vonni járatokat. Arra azonban — mivel ez a munka még kezdeti stádiumában van — még nem tudunk következtetni, hogy a járatritkítás — ha lesz — milyen hatást gyakorol majd Pest megye vasúti közlekedésére.

Á. M.

A költségeket a kanadai kormány állja

Tisztább lesz a Kis-Duna vize

(Folytatás az 1. oldalról.)

Ezenkívül kiemelt hangsúlyt kap az olyan intézményi háttér létrehozása, amely képes egyensúlyban tartani a környezeti helyreállítás, és megőrzés hosszú távú céljait, azaz a rövid távú készlettel, hogy a környezetet a gazdasági fejlődésre használják ki.

Nagyon fontosnak tartják a különböző igazgatási szintek közötti együttműködés kezdeményezését, mely a régió súlyos környezeti problémáinak megoldását és jövőben gazdasági fejlesztését szolgálja.

Szükséges egy stratégia kidolgozása, amely elősegíti a kapcsolattartást és kooperációt az igazgatási szintek között. Az önkormányzatoknak létre kell hozniuk egy testületet, amely szakmailag megalapozott ajánlásaival segíti a helyi önkormányzatok döntéseinek előkészítését. Be kívánják vonni a programba a közösségeket, és a régióban működő szennyezést okozó cégeket is.

A kétéves program költségeihez kanadai önkormányzatok és magáncégek is hozzájárulnak.

Árpási Mária

Idegenforgalmi adatbank turistáknak

Átadás előtt a kerékpárút

(Folytatás az 1. oldalról.)

A bizottság tárgyalta arról is, hogy a munkaközösség tagjainak Duna menti tartományokban milyen ipartelepítési tervek találhatók. A szervezet ugyanis szeretne összeállítani egy listát, amely bemutatja az egyes országok lehetőségeit.

Bányai Judit, Pest Megye Közgyűlésének alelnöke felszólalásában elmondta: Magyarországon a legnagyobb gondot az okozza a lista összeállításánál, hogy a szóba jöhető területek sok esetben kárpótlás alá esnek, a mezőgazdasági területek tulajdonjoga még nem tisztázott. Az épülő M0-ás autópálya mellett is már nagyon sok szabad területet lefoglaltak. Rendezési terv készül a Budapest környéki települések fejlesztésére. Ha ez a munka befejeződik, akkor tudja Pest megye kijelölni azokat a területeket, amelyek a közös listára kerülhetnek.

Egy olyan katalógus kidolgozásán is dolgozik a bizottság, amely az innovációs és vállalkozásalapítási központokat tartalmazza. Ennek az a célja, hogy a különböző cégeknek érdeklődésük esetén gyorsan, jó szakmai kapcsolatok tudjanak biztosítani az egyes tagországokban. Az első kiadvány már megjelent azoknak a tartományoknak az adataival, melyek eljuttatták a szükséges információkat a bizottsághoz. Pest megye azonban hiányzik a listáról, s ennek oka, hogy itt nincs innovációs központ. Bányai Judit elmondta: *Budakeszi térségében épül a technopark, most zajlik a területrendezés, de a megyei önkormányzatnak egyelőre semmiféle közelebbi információja nincs a beruházásról.*

A bizottság elhatározta, hogy olyan térképet készít a Duna menti országok kerékpárútjairól, amelyen feltüntetik a műszaki műemlékeket: a világítótornyokat, a gabonatarlókat, a malmokat, a régi hidakat, a darukat, a zsilipeket, a magas vízállást jelző helyeket.

A pozsonyi kormányfői konferencia jóváhagyta azt az együttműködési tervet is, amelynek alapján létrehozná az idegenforgalmi adatbankot. Ezt tartalmazná a Duna menti látványosságokat, a települések szabadidős programjaival együtt. Így az érintett országok egységes kínálattal léphetnek fel a turisták előtt, s ennek köszönhetően még nagyobb fejlődésnek indulhat a térségben az idegenforgalom.

A bizottság a Duna menti kerékpárutak építésével és a víziturizmus kérdésével is foglalkozott. Ezzel kapcsolatban Pest megye képviselőiben Galántai László elmondta: *a Duna bal partján, Szobtól Budapestig, a váci önkormányzat kezdeményezésének köszönhetően rövidesen elkészül a kerékpárút.* Egy hosszú szakaszon, a Dunakanyarban megoldódik a kerékpárosok problémája. Emellett a szentendrei önkormányzat is kapott pénzt az Útalaptól kerékpárút építésére.

A pozsonyi kormányfői

H. Cs.