

A tudományos-fantasztikus könyvek szerzői néhány évtizede úgy ábrázolták a lehetséges jövőt, mint amikor kipusztulnak a fák a savas eső miatt, halak helyett patkányok szaporodnak a szennyvízcsatornába vált patakokban és folyókban, az emberek pedig gázálarcot viselnek, hogy életben maradjanak.

A jövődőlés hamarabb vált valósággá, mint hittük volna. Talán csak az emberek alkalmazkodóképességét becsülték alá a tudósok és irodalmárok.

Köhécselünk, néha krákgunk és könnyezünk, de azért még bírjuk.

Pest megyei körképünkben annak jártunk utána, milyen a levegő, és mit teszünk azért, hogy gyermekeinknek se kelljen gázálarcban járniuk.

Eltűnhet a szmog, a savas eső

Nagykátá támogatást vár

Nagykátán és a Tápió-vidék húsz településén a legutóbbi időben építették ki a földgáz-hálózatot. Folyamatosan kötik a lakásokba, intézményekbe és üzemekbe a gazdaságos és főleg kevésbé szennyező energiát.

A 13 ezer lakosú Nagykatán egy év alatt csupán az önkormányzati intézmények félszáz ezer liter fűtőolajat és 560 tonna szénét égetnek el a nagy teljesítményű, erősen szennyező kazánokban. Különösen télen ömlik ki óriási mennyiségű füst, korom a nagykatái kéményekből.

A környezeti kímélőbb tüzelőanyag használata praktikusabb is, csak hogy a legnagyobb fogyasztók a közintézmények, iskolák, óvodák: ezek fűtőkorszerűsítése kerül a legtöbb pénzbe. Szerencsére létezik a Központi Környezetvédelmi Alap, amelyben kiemelt támogatási célnak szerepel a települések lokális légszennyezettségének csökkentése. Pá-

lyázati úton az alap olyan beruházások finanszírozásához járul hozzá, amelyek célja füstgáztisztító, -leválasztó berendezések építése, vagy - mint Nagykatá s környékének esetében - a környezetkímélő tüzelőanyagok használatára való áttérés, a települések gázhálózatának kiépítése.

A nagykatái önkormányzat legalább hét nagyobb helyi közintézmény fűtőkorszerűsítését szeretné megoldani az idén. Azért csak ennyit, mert a költségek 60 százalékát kell fedeznie a városnak ahhoz, hogy a hiányzó 40 százalékot az alaphoz benyújtott pályázat megnyerése után megszerezze.

A nagykatáiak - s a környékbeli, ugyancsak pályázó önkormányzatok - remélik, csökkenni fog a légzésszervi megbetegedések száma, javul a környező erdők állaga, tisztább lesz a Tápió-vidék levegője.

Tóth Ferenc

A jó levegőt meg kell védeni

Budakeszi, a tüdők és az autók



HANCISOVSZKI JÁNOS FELVÉTELE

Budakeszi szanatóriumi levegőjét senkinek sincs joga tönkretenni - fakad ki keserűen Szemereki Zoltán, Budakeszi polgármestere.

A főút forgalma elviselhetetlen, kettévágja a települést az autófolyam.

- Mit tesznek a helyzet javításáért? - kérdezem a polgármestertől.

- A közlekedési lámpák kevésnek bizonyultak, de az sem jó, ha sok van belőlük, mert csak nehezíti a forgalmat. A gyalogosok és a lakosság védelme miatt a főúton szinte végig sebességkorlátozás van, ez megneveli a levegő szennyezettségét. Alapjaiban kell tehát átgondolnunk, hogy milyen megoldást válasszunk a korszerűsítésre, a túlterhelés enyhítésére.

Törő István

ZENECA

The Hungarian representation of ZENECA Pharmaceuticals (formerly ICI Pharmaceuticals), ZENECA Hungary Kft. is seeking for a

CLINICAL RESEARCH ASSOCIATE

to monitor clinical trial centres in Hungary.

The applicant should be a medical doctor, who is interested in drug development, and is fluent in English. He/she must have a driving licence. Live in or around Budapest. Clinical experience/ clinical trial experience is an advantage. Ideal age is between 28-35 years.

Applicants are asked to send their CV within 1 week time to:

Dr. K. Faller
Medical Research Manager
ZENECA Hungary Kft.
1016 Budapest,
Hegyfalja u. 7-13.

Még nem kell gázálarcban járni

Az is lehet mérgező, ami nem büzlik

A levegő szennyezettségének mérésére az orrunk nem igazán megbízható „műszer”, hiszen van, ami büzlik, és van, ami nem. Az is káros lehet, aminek nincs szaga. A megye légszennyezettségéről dr. Mudri Katalint, a megyei Állami Népegészségügyi és Tisztiorvosi Szolgálat (ANTSZ) osztályvezető főorvosát kérdeztük, de ő is csak azokról az adatokról tudott beszámolni, amelyek a csekély számú mérőállomásról gyűjtöttek be.

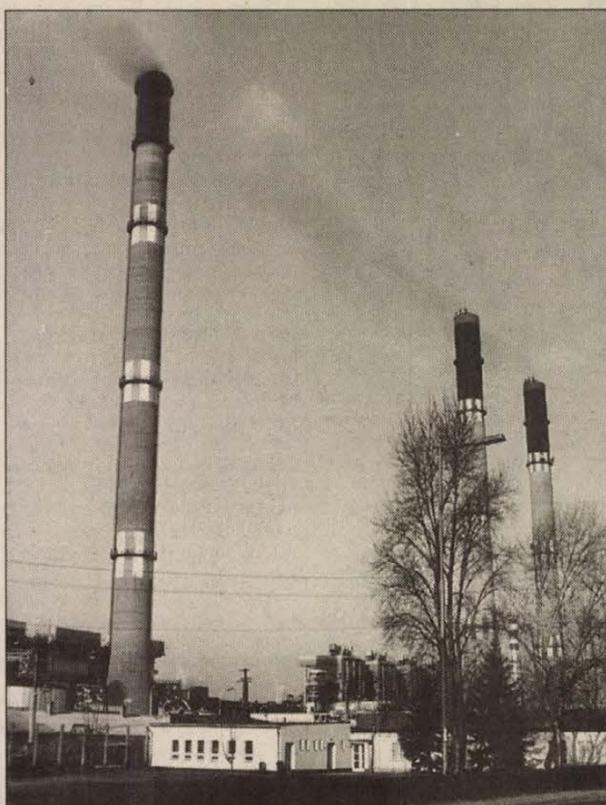
- Hol vannak mérőhelyek?

- Vácott, Budaörsön, Százhalombattán, Ráckeve és a szigeti településeken, Cegléden, a Duna-kanyarban, Visegrádon, Kisorozsiban és Leányfalun, ahol valójában csak üdülőterületi kontroll jellegű állomások vannak. A mért levegőszennyezettségi komponensek szerint vannak veszélyeztetett és kevésbé érintett települések.

- Ilyen komponens például a por?

- Igen, de ebből is kétféle van. Az egyik az ülepedő por, amelyik Vácot, és ezen belül is a DCM közvetlen környékét veszélyezteti a leginkább. A városban az elmúlt tíz évben 90 százalékkal csökkent az ülepedő por mennyisége, és az éves határértéket már nem lépi túl. Időszakonként persze lehet rosszabb a helyzet, például a kedvezőtlen széljárás miatt.

Százhalombattán a Dunai Hőerőmű miatt jelentős az ülepedő por. Vanádium- és nikkel-tartalma az egészségre káros lehet. Az egészségre azonban nem az ülepedő por, hanem a szálló por a veszélyesebb. Míg az ülepedő por kiszűrődik a felső légutakban, addig a szálló por bekerülhet az alsó légutakba is. Veszélyessége a minőségétől is függ, a toxikus nehézfémek, a vanádium, az ólom és a nikkel az igazi ellenségeink. A szálló por jellemzően a fő közlekedési útvonalak mentén fordul



HANCISOVSZKI JÁNOS FELVÉTELE

elő nagyobb mértékben. Az egyik legveszélyeztetettebb területen fekszenek a 2-es úti mentőtelepülések.

- Mi a helyzet az úgynevezett „Mes” utakkal?

- Már a tervezéskor tekintettel voltak a légszennyezési és más környezeti veszélyekre. Az utak mentén kialakítottak egy monitorizálási rendszert, és a mérések azt mutatják, hogy a 2x2 sávú utak esetében kétfoldalt 100-100 méternyi védősáv elég, hogy az utak forgalma ne okozzon egészségre veszélyes szennyezettséget.

R. R.

Gyömrői szelek

Gyömrőn a Pevdi Kft. és a volt Heliosz Ruhaiipari Szövetkezet hatalmas kéményének füstje szennyezte a község levegőjét. A Dózsa György úton lévő Pevdi Kft. - megrendelések híján - jelenleg már csak negyed erővel termel, a ruhaiipari céget pedig felszámolták. A vezetékes gáz megjelenése alapvetően változtatott a község levegőjén, hiszen így jelentősen csökkent a hagyományos szénfűtés és a vele járó füstölés.

A vegyi üzem korábban évente egy-kétféle forint bírságot fizetett a környezetszennyezésért. A privatizálás előtt álló üzemre a helyi önkormányzat is igényt tartott, de a legutóbbi ülésen a testület lemondott az elővásárlási jogról. A Ruhaiipari Szövetkezet helyén szeptembertől új szakközépiskola működik majd. Még nem tudni, a hagyományos fűtést - az átalakításokkal egy időben - felváltják-e gázzal. Ez lenne az egyszerűbb és kevésbé levegőszennyező megoldás.

G. J.

Hernád végi szagcsapda

Zárt láncban érkezik, légszárazon távozik

Hernád népe felemelte szavát, aláírásgyűjtést is szerveztek. Dr. Fazekas Tibor szerint olyasmi miatt tiltakoznak a lakók, ami megfoghatatlan, hiszen a magyar szomszédok a büze nincs meghatározott szagérték.

Mi is történik a Fetyprot Kft. fehérjefeldolgozójában a falu végén?

- Régen esedékes már a feldolgozó rekonstrukciója - véli Kancsár Mihály üzemvezető.

- Mivel foglalkoznak itt?

- A szomszédos baromfi-feldolgozó üzem hulladékanyagait - vért, tollat, belet - hasznosítjuk. A hízai takarmánykeverők vásárolják meg az állatfehérjéket és exportálják az ipari zsírt. A rekonstrukció után várhatóan a szintén szomszédos sertésfeldolgozó is ide kerül majd a hulladékanyagok.

Az alapanyag teljesen zárt láncban, csövön érkezik ide és légszáraz állapotban, zsákban vagy tartálykamban „távozik”.

Gál Eszter

Hamisítják a zöldkártyát

Az autók okozta légszennyezettség mérésével a Pest Megyei Közlekedési Felügyelet foglalkozik. A három Opel Astra gépkocsi speciális mérőműszerrel van felszerelve a benzin- és dízelüzemű személygépkocsik, valamint a teherautók CO-jának mérésére.

Nagy György osztályvezető elmondta, hogy a méréseket csak most kezdték, a téli időszakban a zöldkártyákat ellenőrzik. Sok gondot okoztak az érvényes zöldkártyával nem rendelkezők. Sajnos előfordult, hogy a zöldkártyákat átjavították, esetenként meghamisították az adatait. Ilyenkor bevonják a zöldkártyát, ellenőrzik az adatokat, és ha szükséges, a feljelentéseket is megteszik.

Tóth István, a felügyelet munkatársa elmondta, hogy járják az egész megyét, bár a ki-települések költségesek, de legfontosabb feladatuk az emberek egészségének védelme. A dízelüzemű motoroknál a füstmentességet, a koromtartalmat ellenőrzik. A tavalyi tízennyolcezer mérési eredménynek mintegy nyolc százaléka nem felelt meg az előírásoknak. Sokszor nem is tudnak mérni, mert leszakadtak, kilyukadtak a kipufogók. Ilyenkor természetesen, hogy nem marad el a bírság. Az idén még rosszabb eredményre számítanak, mert sok az idős, főleg keleti autó, amelyek egyre kevésbé felelnek meg az előírásoknak. A tehergépkocsik közül főleg az IFA-k, ZIL-ek CO-ja rossz.

T. I.

Ceglédet elkerüli

Az ország egyik legforgalmasabb közútja, a 4-es főút ceglédi szakasza már évek óta elkerüli a várost. Ebből az is következhetne, hogy az itt élő emberek kevésbé vannak kitéve a gépjárművek okozta levegő-, illetve környezetszennyezésnek.

A város egyik légszennyezetlenebb pontján, a belvárosi szakaszon és a külső gyűrűn valamelyest ellensúlyozza a szennyezettséget a sűrűn ültetett növényzet. A legkritikusabbak a reggeli és a délutáni órák. A városi ANTSZ évente két alkalommal végez légszennyezettségi mérést, melyről tájékoztatja az önkormányzat jegyzőjét.

A szakembereknek gondot okoz, hogy néhány nagyobb, légszennyező anyagot kibocsátó vállalkozás és a megmaradt nagyüzemek némelyike nem tartja be a környezetvédelmi előírásokat. Az újonnan induló vállalkozások azonban már csak az 1990-es jogszabályban előírt feltételekkel kaphatnak engedélyt a működésre.

A belterületi állattartás, egy-két kirívó esettől eltekintve, nem jelent gondot. A városi önkormányzat szakembereinek nincs tudomásuk arról, hogy a légszennyezés miatt az országos átlagot meghaladóan szennyezetté váltak a település lakói.

M. J.

APRÓHIRDETÉS

Budapesti, VII. kerületi,
Damjanich utcai,
kétszobás, étkezős,
III. emeleti, telefonos,
84 m²-es örökklás
50 000 Ft m²-es áron

ELADÓ

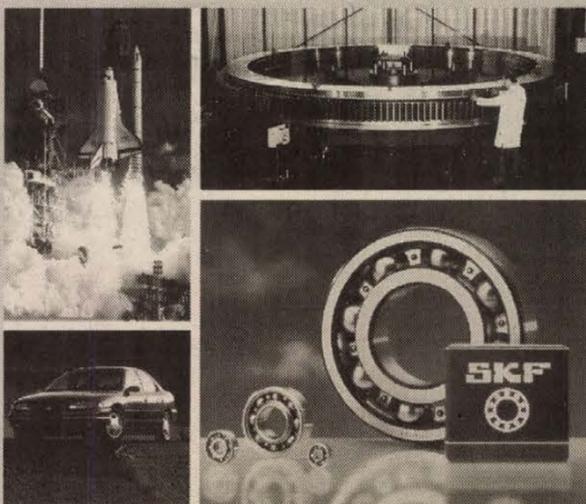
vagy vízparti víkendháza
és kámpingre cserélhető.
Telefon: 270-1184
1000096 LJ

Dinamikus fejlődés előtt álló,
privatizált iparvállalat
45 évesnél nem idősebb, nagy
gyakorlatot szerzett, gépipari
technológia készítésében
(elsősorban vasszerkezeti, forgácsoló),
normaidőképzésben jártas, legalább
középfokú szakirányú végzettségű,
alapfokú németnyelv-tudással és
számítástechnikai ismeretekkel
rendelkező

munkatársat keres
önálló munkakör betöltésére

Bérezés: megegyezés szerint.
Érdeklődni lehet munkaidőben,
az 169-0284-es telefonszámon.

SOHA BIZTOSABB



SKF-CSAPÁGY - HOGY MINDEN SIMÁN MENJEN

SKF Vizszinteladó

Gördülő Kft.

Soha megbízhatóbb választás. SKF-csapágy. Karnyújtásmű. A legközelebbi SKF-boltban. Több ezer típus - a hozzávalókkal. Teljes körű szerelési, kenéstechnológiai, üzemeltetési tanácsadással. Bárhová. Mag-nóba vagy hajszártóba, volgyzárógáthba, atomreaktorba, mosógéphez, szagelnyelőbe. Alkalmazkodva az Ön igényéhez, méltóképpen a világ legnagyobb csapágygyártójához.

Jöjjön el, fedezze fel!
Várjuk Önt a Budapesti
Műszaki Egyetem
aulájában,
április 25-27-ig
az SKF-szakkonferencián
és termékbemutatón.

GÖRDÜLŐ KFT.

1114 BUDAPEST, SZABOLCSKA M. U. 9.
TEL.: 162-1542, 166-9850, 20 / 343-060 FAX: 162-1542
1102 BUDAPEST, KÖBÁNYAI ÚT 46.
TEL.: 261-1566, 260-9596 FAX: 262-6153

1037 BUDAPEST, BÉCSI ÚT 296.
TEL.: 212-0980 FAX: 212-0980