

# Budaörs metrót akar a térségnek

Városi tervek az autópályával – Főutca vagy főútvonal a 100-as

Nemcsak Budaörs huszonkét-ezer polgára számára, hanem a budai agglomerációs települések lakosai számára is kedvező megoldást jelentene, ha a dél-buda-észak-pesti metróvonal Etele térről tervezett végállomását „áthelyeznék” a Budaörsi úti virágpiac helyére. Budaörs polgármestere, Wittinghoff Tamás ésszerűtlennek nevezi a jelenleg érvényben levő döntést.

– Az új metróvonal építésének kimondott célja egy olyan végállomás, amely megoldja Lágymányos és Budafok térségének tömegközlekedési gondjait, közvetlen kapcsolatot terem a buszon és vonaton érkező számára – kezdi okfejtését a polgármester. – Természetesen a tervezett végállomáshoz tartozik majd az is, hogy a főváros határáig autóval érkezők a P+R – azaz parkolj és utazz – elvének megfelelően közlekedjenek. Ehhez viszont parkolókat kellenek, olyanok, amelyek könnyen megközelíthetők. Az Etele tér közötti megközelítése a főutakról nehézkes, a parkoló kapacitása is véges. A jelenlegi virágpiac területe megfelelő nagyságú, ugyanakkor az M1-M7 közötti bevezető szakaszának, a 6-os út bevezetésének, a 70-es és a 100-as útnak szinte közvetlen csatlakozása van ehhez a térséghez. S ez nem lényegtelen, hiszen az autósok természetrajzát ismerve, ha túl bonyolult a parkoló megközelítése, akkor inkább bemennek a kocsival a városba.

– Ezek ésszerű érvek. De mi köze mindehhez Budaörsnek? A metró a főváros ügye, a virágpiac a XI. kerületben van...

– Kezdhethetném onnan, hogy ha kevesebb autó megy be Budapestre, az nemcsak a környezetszennyezést csökkenti, hanem a zsúfoltságot is. De nem vagy nem csak erről van szó. A nyugat-budai agglomeráció településeinek jellemzője a nagy bejáró forgalom. Ha csak azt nézem, hogy Érd, Törökbálint, Zsámbék, Páty, Budakeszi, Budaörs rendszeres bejáróit és az alkalmi beutazókat „csak” a virágpiacig kellene buszoztatni, az máris idő- és pénzmegtakarítást eredményezne. Nem néhány száz, hanem sok ezer ember mindennapi közlekedéséről van szó. Pénz- és időmegtakarításról.

– A pénzt említette. Ennek a vonalmeghosszabbításnak ára is lenne.

– Az összeruházási értékhez képest nem kerülne sokba. Becslések szerint 10-15 milliárdos költséggel a metró kéreg alatt elhozható lenne ideig. Számításaink szerint a költségek megtérülnek.

– Mit szólnak az ötlethez a szakemberek? Demszky Gábor, Budaörs polgármestere egy korábbi interjújában már elutasítón nyilatkozott erről.

– Általában a szakemberek nem hivatalos beszélgetésekben elfogadják érvelésünket. Hivatalosan azonban mindenki elutasítja. Volt, aki megmondta: felő, hogy a nagyobb költségigény miatt még a „kisebber” beruházást, az Etele téri



Hétezer „saját” autó és az átmenőforgalom terheli a várost

HANCSOVSKY JÁNOS FELVÉTELE

változatot is elveszíthetjük. Én a térség nevében természetesen a javaslatunk mellett kardoskodom. Igaz, eddig nem sok sikerrel.

– A metróálom csak egy része Budaörs közlekedéssel kapcsolatos nagy terveink.

– Kiadták az Auchan bevásárlóközpont építési engedélyt, s elkezdődhet a munka. Miután a beruházóval kötött megállapodásban feltételként rögzítettük, hogy az Auchan köteles megépíteni egy autópálya-csomópontot, s ebben egy felüljárót, hamarosan új hidat kap az autópálya által kettészakított városunk.

– Az autópálya egyéb gondokat is jelent.

– Régi gond az autópálya forgalma által okozott zajártalom. Nos, a város saját költségén elkészítette a zajvédő fal terveit, s úgy tűnik, állami forrásból hamarosan megkezdődhet a kivitelezés is. De az autópályával kapcsolatban egyéb terveink is vannak. Budapesthez hasonlóan mi is városi főúttá kívánjuk nyilvánítani az M1-M7 Budaörs területén áthaladó szakaszát.

– Lefokozná az autópályát?

– Miért ne? A főváros már példát mutatott ebben.

– Mit nyerne ezzel Budaörs?

– Egyrészt a lelassított forgalom révén csökkenne a zajártalom, másrészt pedig a rácsatlakozási lehetőségek miatt felértékelődne az autópálya két oldalán lévő területek.

– Hol tart az ügy?

– Kezdeményeztük az eljárást, de választ még nem kaptunk. De, mondom, a budapesti példa, amely két benzinkút közvetlen csatlakozását tette lehetővé az egykori autópályára, azt jelenti: nem kaphatunk elutasító választ.

– Metró, autópálya, felüljáró. Milyen más közlekedéssel kapcsolatos terveik vannak?

– Rendbe kell tennünk a főutca, azaz a Széchenyi út közlekedését. Itt is gondjaink vannak, hiszen hivatalosan ez a 100-as országos út, így karbantartása, közlekedésszervezése nem a mi feladatunk lenne. Ennek ellenére, a biztonsá-

gosabb közlekedés érdekében transziforgalmat. Ehhez persze nekünk kellett a közlekedési lámpákat elhelyezni. Olyan forgalomszervezést akarunk, amely megszűri a forgalmat, s eltereli a

S. Boda András

## Templomépítés Budakeszin

Három hónap múltán már állnak a falak

Budakeszin jól halad a református templom építése. Alapkövét az első világháborús emlékmű szomszédságában nyáron tették le, s mára már állnak a falak.

Az építéshez az önkormányzat biztosította a területet, s további támogatást is ad, hiszen az építés két éve azt mutatja, hogy a korábbi számításokhoz képest megduplázódott a költségek. Az istentiszteleten kívül oktatási és kulturális célokat is szolgáló templom terveit 80 fiatal pályamunkájá-

ból választották ki. Az akkori áron 30 millióba került volna. A hívek már az építkezés elkezdésekor is jelentős adományokkal támogatták, de a gyűjtés tovább folyik. Főleg egyházi szervezetek adományaik, s a külföldiektől is érkeznek segítség. Most a faanyag beszerzésén munkálkodik, hogy a tetőszerkezet jövőre elkészülhessen.

A budakeszi református templomot négy év múlva szentelik fel.

Törő István

## Ivóvízhez jut a major

Pályázaton nyert 2,2 millió forint

Több százan élnek meglehetősen mostoha körülmények között a Gyömrőhöz tartozó Tövis majorban. Amikor a gyömrői vízvezeték-hálózatot építették, akkor már nem jutott arra pénz, hogy ide is eljusson a vezeték. A Tövis majorban lakók azóta arra kényszerülnek, hogy a hozzájuk közelebb levő község, Péteri közkútjairól hordják főzéshez, mosáshoz, mosdáshoz a vizet. Most végre saját vízhez jutnak a majorbeliek. A gyömrői önkormányzat pályázatot nyújtott be a Pest Megyei Területfejlesztési Tanácsához és 2,2 millió forint-hoz jutottak. Ez az összeg elegendő lesz arra, hogy fedezze a gyömrői településközpont és a major közötti vezeték építését.

G. J.

## OFFICE PLUS SUPERSTORE

IRODABÚTOR

## ÚJ ÚT A TELJES IRODÁHOZ

Megkíméljük a hosszas utánajarástól! Az OFFICE PLUS SUPERSTORE-ban rövid úton megvásárolhat bármit, amivel valaha is találkozhatott egy irodában. Több mint 6.000 árucikk sorakozik az ország legnagyobb irodai szakáruházának közel 3000 m<sup>2</sup>-es eladóterében. Átfogó kínálat bárkinek, akit érdekel a rövidebb út. Az új műfaj neve: OFFICE PLUS SUPERSTORE.

Cím: Pólus Center  
Telefon: 419-4151

Nyitva: hétfőtől péntekig  
9-től 19 óráig  
szombaton és vasárnap  
9-től 17 óráig

Az árak az áfát nem tartalmazzák.

\* Az Escrom gépekre 1+2 év garanciát adunk.

\*\*Pannon GSM kártya vásárlása esetén. A kártya december 5. és 31. között csak 9900 Ft, ráadásul 9000 Ft értékben ingyen beszélhet. A részletekről érdeklődjön az OFFICE PLUS EXTRA-FON GSM CENTER-ben.

PAPÍRÁRU



Pannon GSM akció a OFFICE PLUS EXTRAFON GSM CENTER-ben.

KIJÁRAT

BEJÁRAT

ÍRÓSZER



## Polgári védelmi lecke

Tanulónapot tartottak a közel-múltban a megye polgári védelmi szakemberei. A gyakorlat témája szerint a feltételezett helyzetet a hó okozza. Íme az elképzelt szituáció:

„...A polgári védelem Pest megyei parancsnokához beérkezett adatok szerint Csobánkára, Nagykovácsiba és Pátyra a lehullott nagy mennyiségű hó miatt nem jutottak el az alapvető élelmiszerek sem, különösen súlyos a helyzet a Börzsöny kis falvaiban. A hőmérséklet -8 és -12 fok között van, a lehullott hó 60 cm.

Autóbuszok akadtak el a 4-es út Cegléd melletti szakaszán, szülő asszonyért kellene mennie a mentőnek Pilisszentkeresztre, a Budapest-Vác vasútvonalon személyvonat került a hó fogságába, hozzáférőlegesen négyszáz utassal...”

A gyakorlaton a megye valamennyi körzetparancsnoka és

kirendeltségvezetője részt vett. Jáki Ferenc p. v. alezredes, megyei parancsnokhelyettes érdeklődéseimre elmondja, hogy nem „évi rendes” gyakorlónapról van szó, hanem új feladat-tervről.

A megyében megszűntek a nagyvállalatok, ezért a mentésbe bevonható eszközök nagy része kisebb cégek, kft.-k, bt.-k, magánvállalkozók kezébe került. Össze kellett hát írni az eszközöket, a munkatársakat és az ilyenkor használható mobiltelefonok számát is, hogy a valóságos vészhelyzetben is késszen álljon mindenki, akinek feladata lehet annak elhárításában.

Mire elő a havas-jeges idő, a felkészült polgári védelem révén nem lesz Pest megyében egyetlen település sem, amelyet a tél huzamosabb ideig képes lenne elzárni a külvilágtól.

Radosza Sándor