



Levelező tagozat Zsámbékról Erdélybe

Gazdagodó művelődési lehetőségek – dráguló kollégiumok

A tavalyihoz képest nem változott a felvehető hallgatók száma a megye felsőoktatási intézményeiben. Igaz, hogy a következő tanévben nem indulnak újabb képzési formák, szakok, mégis bővül az oktatási intézmények kínálata. Rossz hír viszont, hogy minden kollégiumban emelik a bentlakás díját, a lehetőségtől függően kisebb-nagyobb mértékben.

Nagykőrösön, a Károli Gáspár Református Egyetem Tanítóképző Főiskolai Karán szeretnék bevezetni egy új, szociális munkás-diakónus szakot, de ennek a szakpárnak az engedélyeztetése még folyamatban van, és az elbírálás végeredménye csak tavaszra várható. Gödöllőn, a GATE Mezőgazdasági Gépészmérnöki Karán jövőre is lehet jelentkezni többek között a tavaly elindított és sikeresnek bizonyult kommunikációtechnikai mérnök-képzésre. Újdonság a Zsámbéki Katolikus Tanítóképző Főiskolán, hogy nappali tagozaton, tanítói szakon a kötelezően választandó műveltségi területek közé szeptembertől a francia is bekerült, és levelező tagozaton, várhatóan sepi-szentgyörgyi helyszínnel is sikerül majd elindítani a tanítóképzést. Fontos tudnivaló, hogy a levelező tagozaton folyó képzésekre is március elseje a jelentkezési határidő.

A megyében több egyházi felsőoktatási intézmény működik, ezeknél csak az egyházi szakok (teológus, lelkész, diakónus, hitoktatói, hittanári, kántori) követelnek különleges feltételeket a jelentkezéshez, mint például az illetékes lelkész ajánlólevelét, keresztlevelet, konfirmációról szóló igazolást; a „világi” szakokra itt is az állami felsőoktatás szabályai érvényesek.



Az ágyon kívül szinte mindenért kérhetnek pénzt

HANCSOVSZKI JÁNOS FELVÉTELE

Kellemetlen újdonság, hogy az idén minden felsőoktatási kollégium a díjak emelésére kényszerül. Gödöllőn januártól 3000 forintról 3250 forintra emelkedik a kollégiumi díj, Piliscsabán februártól ötszáz forinttal kérnek többet a bentlakásért. A többi intézmény az idei tanévben még nem emeli a díjakat, de szeptembertől mindenütt jelentős drágulásra számíthatnak a hallgatók. Zsámbékon például a jövő tanévtől, a jelenlegi 1200 forintról 2000 forintra módosul a kollégiumi díj. Az áremelés mértékét sajnos hiába szabályozza a törvény, mert nem határozza meg

az alapellátás fogalmát, így a folyó vizen és az ágyakon kívül, elvben szinte minden szolgáltatásért pénzt kérhet a működtető. A kollégiumoknak szánt állami támogatást, amelyet a tanulmányi juttatás 65 százaléka, az egyetemnek kapják meg; és ők osztják ki, így az, hogy ebből a pénzből mennyi jut el a címzetthez, gyakran a személyes kapcsolatokon múlik.

Mivel az egyetemek és a főiskolák állandó anyagi gondokkal küszködnek, gyakran lenyelik a támogatás egy részét, ezért a kollégiumok vezetői szerint jobb lenne ezt a pénzt

egyenesen a kollégiumoknak kiutalni. Ez, ha nem is oldaná meg a működtetési gondokat, legalább tisztá helyzetet teremtené. Gyakorlatilag minden felsőoktatási kollégium telt házzal működik, és sokszor még több helyre lenne igény, arra azonban csak a megye legnagyobb, 1200 személyes kollégiumának volt lehetősége, hogy Gödöllőn egy Kollégiumi Alapítvány keretében kisebb összeggel kiegészítse azoknak a hallgatóknak a házbéret, akik pályáztak ugyan a bentlakásra, de a helyhiány miatt albérletbe kényszerültek.

R. Gy.

A renitens képviselő esete

Egy szavazaton múlik a döntés Nagykőrösön

Nagykőrös önkormányzatában 1994 decembere óta a vezető szerepet a parlamenti többséggel is bíró MSZP-SZDSZ koalíció tölti be, szemben az ellenzékét alkotó FKGP, KDNP, MDF és Polgári Kör tömörüléssel. Miután a bal- és jobboldal egyelősen oszlik meg, döntéshozatalkor – a szavazások során – az MSZP által támogatott, független Kósa István polgármester szava a döntő. Sok esetben azonban egy-egy képviselő távolmaradása jelenti az erőfölényt.

Tóth István képviselő, aki jó ideig az SZDSZ városi elnöke is volt, napjainkban a párt 16-os választói körzetének koordiná-

tora, az utóbbi időben ki-kiugrott a baloldaltól, s ezzel – egyes állítások szerint – megsértette a frakciófegyelmet. Ő azt mondja: egy képviselő lehet szuverén ember, és a közösségtől függetlenül képviselheti saját és választóközletének egyedi érdekeit.

Ezt a képviselői hitvallást azonban az SZDSZ-es képviselők, úgy tűnik, rossz szemmel nézik. Információink szerint dr. Ábrahám Tibor országgyűlési képviselő, az SZDSZ városi elnöke levelet intézett a szocialistákhoz, s ebben arra igyekszik rábírni őket, hogy a „tököző fiút” zárják ki a frakcióból.

N. S.

Csak megrendelésre kotornak

Kevesebb pénzre számítottak és gyengébb szolgáltatást ígértek az idei télre a közútkezelők, ennek ellenére eddig komoly fennakadások nem voltak a közlekedésben Pest megye északi részén, a váci üzemmérnökség területén.

A közútkezelő szervezet átalakítása, az új gazdálkodási feltételek miatt a közlekedők számára nehéz télre számítottak a Pest Megyei Állami Közútkezelő Kht. váci üzemmérnökségén is. Az új rendszerben ugyanis az üzemmérnökségek kizárólag azt a munkát végzik – és végzik – el, amelyet megrendelnek tőlük.

A nagy havazások idején valamit már tapasztalhattak ebből az utakon közlekedők, hiszen a korábbi gyakorlathoz képest mintegy fél nappal később teremtették meg a biztonságos autózás feltételeit. Persze nem a hó eltakarításával, hanem egy ügynevezett érdesítő anyag kiszórásával. De ahogy Huszák János üzemmérnökség-vezető véli, a szükségből érényt kovácsoltak, mert ha „feketére” tisztították volna az utakat, az ónos eső után nehezebb lett volna közlekedni rajtuk.

A félnapos csúszás oka, hogy ezen a télen kettővel kevesebb tisztító járművet állítottak üzembe, vagyis egy járműnek nagyobb szakaszokat kell bejárnia. Gondot okozott az is, hogy a nagy teljesítményű hóekék a szűk hegyi utakon csak

nehezen tudtak közlekedni. Egyelőre alaptalannak bizonyul az az aggodalom, hogy a szóróanyagból nem jut elég az üzemmérnökséghez tartozó, mintegy 440 kilométeres úthálózatra. A tavalyi télen kiszórt 3 ezer tonna síkosságmentesítő anyaggal szemben az idei szezon előtt csak 1800 tonna állt rendelkezésre, de ebből még csupán 600 tonnát használtak el. Ha átlagos lesz a tél, akkor a maradékot már be tudják osztani. Igaz, naponta csak egyszer szórhatnak meg egy útszakaszt. (Az valószínűleg kevésbé érinti és érdekli a közlekedőket, hogy só helyett inkább sókeveréket, az alaposan megdrágult közútsalék helyett kavicsörleményt használnak.)

Az, hogy az idei tél, legalábbis eddig, eseménytelen volt, Huszák János szerint nagyban köszönhető annak, hogy az autósok fegyelmettebbek, óvatosabban közlekednek. Néhányan azonban arról képtelenek leszokni, hogy ami mozdítható, azt el is vigyék, ha nem a közlekedési táblákat, akkor az ügynevezett önműködő prizmákat „mentik el”. A sókeveréket azért helyezik el az utak mellett, hogy a bajba jutott autósok kiszórhassanak belőle annyit, amennyi segít az újbóli elinduláshoz. És nem azért, hogy élelmes emberek utánfutóra lapátolják, és elvigyék esetleg a „háztáji” jégmentesítésére.

B. J.

Elfagyott rügyek, hajtások



A fák mindenütt, Dobogókón is nyögik a tél terheit

HANCSOVSZKI JÁNOS FELVÉTELE

A fagy Nagykőrösön sem az erdőket, sem a gyümölcsösöket nem kímélte. A városhoz tartozó 4 ezer hektáros erdőben az ónos eső és a zúzmara elsősorban a fákban, a hó pedig a fenyőkben tett kárt. Farkas Ferenc erdész tájékoztatása szerint a tavalyihoz hasonló méretű károokra mégsem kell számítani.

A gyümölcsösökben a nagy hideg okozott károsodást, de

hogy mekkorát, az csak a tél végén, a metszés idején derül ki. Kapás Tibor, a Petőfi Szövetkezet növényvédelmi üzemmérnöke elmondta, a fagy a hajtásoktól és a vesszőktől elzárja a levegőt, a rügy ettől elhal. Nagyobb kárt okoz a fagy ott, ahol a gyümölcsösöt nem kezelték megfelelően, így a kártevőktől legyengülve könnyebben sérülnek.

J. Zs.

Budakeszin marad az adó

A budakeszi önkormányzat úgy döntött, hogy az idén nem emeli az iparüzési adót. Szemereki Zoltán polgármester arról tájékoztatót, hogy maradnak a tavaly is érvényes egyszázalékos adónál. Ezzel a vállalkozásokat akarják ösztönözni, elsősorban a környezetbarát, több munkahelyet teremtő iparosokat és keres-

kedelmi vállalkozásokat. A mérsékelt adónak köszönhető, hogy egyre több a vállalkozás, így a múlt évi iparüzési adóbevételek néhány százalékkal túlteljesítették, elérte az 50 millió forintot. Az összeget fejlesztésekre és a közintézmények, iskolák működtetésére fordították.

T. I.

Ha kell, barikádokat emelnek Alsónémediben

A község központjában 67 százalékkal nőtt a forgalom

Az M5-ös autópályával párhuzamos 50-es út mentén fekvő települések lakói polgári engedélenségre készülnek a sztrádadíj nyomán megnövekedett forgalom miatt. Az Alföldi Koncessziós Autópálya (AKA) Rt. adatai szerint viszont a forgalom az elmúlt napokban látványosan visszatért az autópályára.

MUNKATÁRSAINKTÓL

Az M5-ös autópályával párhuzamos 50-es út mentén fekvő Pest megyei Alsónémedin a téli szünet óta reggelenként a polgármesteri hivatal munkatársai, délutánként pedig a pedagógusok állnak őrt a forgalmasabb útkeresztezéseknél, hogy megóvják a gyerekeket a balesetekről – jelentette tudósítónk. Dr. György Balázs polgármester elmondta: az autópályadíj bevezetése óta csaknem 70 százalékkal nőtt a forgalom, nagyon sok kamion, nehézgépjármű rongálja a község útjait, rontja a levegőt. Hasonló a helyzet számos, az ötvenes út mellett fekvő Pest és Bács Kiskun megyei településen is. (Ha kell... folytatás a 19. oldalon)



Ritka autós a fizető

HANCSOVSZKI JÁNOS FELVÉTELE