

PESTVIDÉK

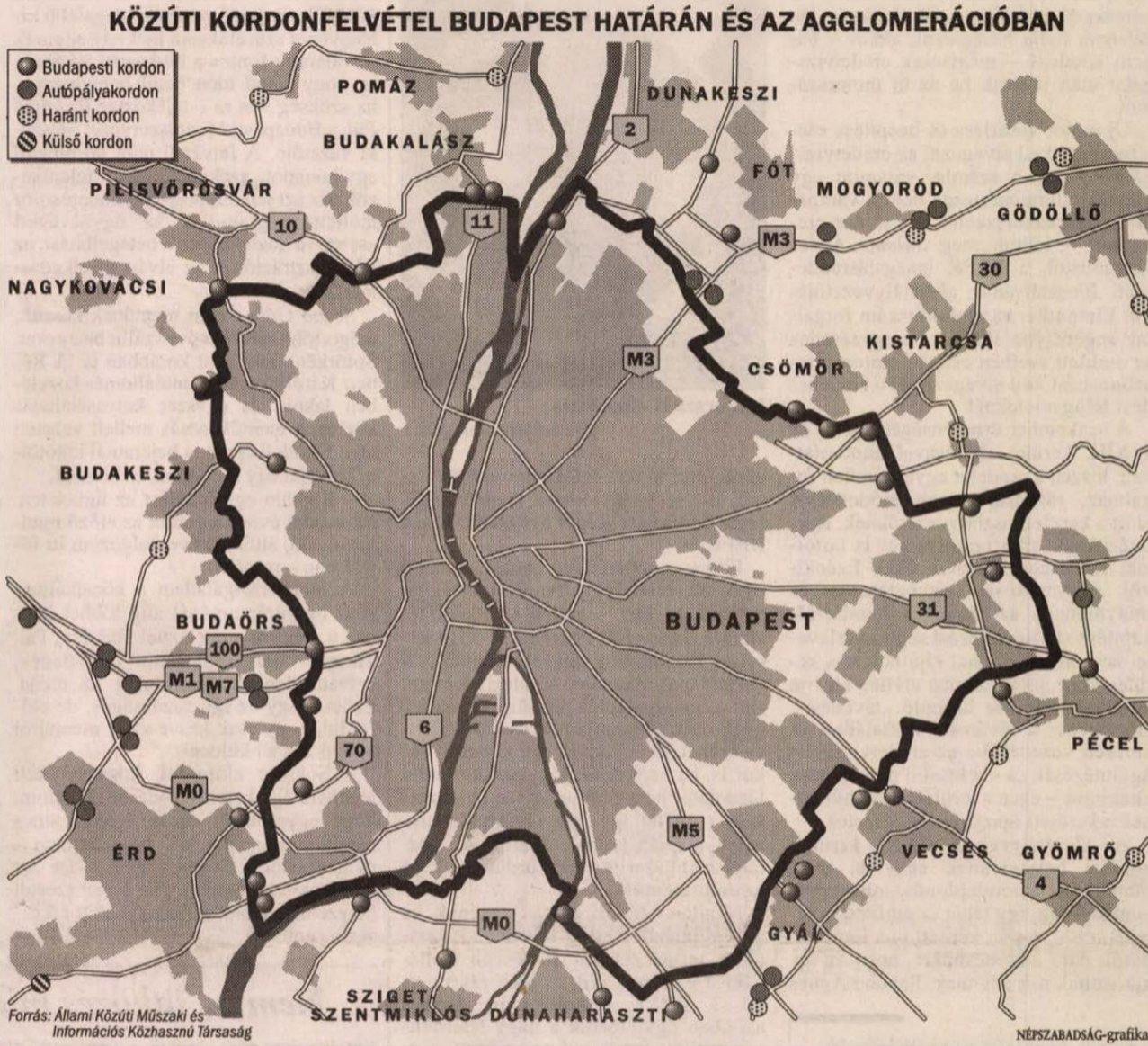
Forgalomfelmérés dugókkal

Rendőrok is segédkeznek, százezer autóst megkérdeznek, kétszázezer kérdőívet kiosztanak

Torlódásokkal, dugókkal járhat az október 12-étől négy hétig tartó forgalomfelmérés. A rendőri segítséggel dolgozó kérdezőbiztosok százát helyszínen érdeklődnek, honnan, hová, milyen céllal autóznak a főváros bevezető útjain, valamint az agglomeráció fontosabb útjain. Tervek szerint százezer autóst a helyszínen kikérdezik, lesznek viszont, akik csak kérdőívet kapnak. Az eljárással átlagosan több mint két percig tartják fel a gépkocsivezetőket.

Utoljára hét évvel ezelőtt végeztek a mostanihoz hasonló felmérést, amelyet ezúttal az Állami Közúti Műszaki és Információs Kht. és Budapest Főpolgármesteri Hivatala rendelt a Közlekedési Kft.-től, mint az a célra kiírt pályázat nyertesétől – hangzott el tegnap a forgalomfelmérésről tartott sajtótájékoztatón. Az akcióban azonban nemcsak a társaság szakemberei vesznek részt, a mintegy háromszáz kérdezőbiztos munkáját kétszázal több rendőr, a teljes lebonyolítást és az adatok feldolgozását pedig tizenkilenc együttműködő cég segíti. Az október 12-én kezdődő, négy hétig tartó felmérés során az agglomeráció haránt- és sugárirányú útjain, valamint a főváros bevezető útjain összesen 110 helyszínen kedden, szerdán és csütörtökön reggel hat és este hat óra között állítják meg az arra autózók csaknem negyven százalékát. A gépkocsikat a kérdezőbiztosok segítő rendőrök terelik ki a forgalomból, átlagosan 2-2,5 percre. Lesznek, akiket a helyszínen röviden kikérdeznek utazási szokásairól, s kérdőívet is kapnak, másokat viszont csak azért állítanak meg, hogy átadják a háromoldalmi kérdést tartalmazó adatlapot. Mivel a kérdezőbiztosok a legforgalmasabb pontokon állnak majd, az érintett szakaszon forgalomlassításra, torlódásra, dugókra is számítani lehet. Attól azonban nem kell tartani, hogy ezeken a területeken teljesen megbénul a forgalom, ha ugyanis a helyzet úgy kívánja, rövid időszakokra szüneteltetik az interjúkat.

A Közlekedési Kft. ez alatt az egy hónap alatt kétszázezer kérdőívet juttat el az autósokhoz, s a válaszokat postán kell



viSSzaküldenI. Minél több értékelhető adatlapot kapnak, annál pontosabb képet alkothatnak a fővárosiak és az agglomerációban élők közlekedési szokásairól – mondták a szervezők. Az adatokat várhatóan jövő tavaszra mindet összesítik.

Az eredmény fontos alapja lehet minden olyan jövőbeli fejlesztésnek, amely a közlekedési hálózatot érinti – hangsúlyozták. Nagy figyelemre lesz szükség az adatlapok kitöltéséhez. Csak a lap széli

kódlista segítségével lehet pontosan kitölteni azokat. Am a kérdésekre értékelhető választ adók között egy százezer, egy ötvenezer és tíz húsz ezer forint értékű tüZemanyagkártyát sorsolnak ki. N. H. E.

SZERDA

Per

Újabb metróper kezdődik. Újpest számon szeretné kérni a főváros, hogy miért nem épült meg teljes hosszában, Káposztásmegyérig a 3-as metró. A főváros vezetői azzal érvelnek, hogy a Városháza nem felelős, hiszen az észak-déli metró állami nagyberuházás volt annak idején. Vagyis, ha per, akkor az állam pere ez is. Újabb százmilliárdokról tárgyal majd a bíróság. **Döntöttem: én is bepeelem az államot. A be nem tartott társadalmi szerződésért.** K. L.

GÖDÖLLŐ. Könyvbemutatót tartottak az agrártudományi egyetemen. A Növénytermesztési Intézet és a doktorhallgatók tudósklubjának közös rendezvényén Molnár Imre, az Újvidéki Egyetem professzora ismertette a vetétforgó alkalmazásáról a napokban megjelent, több szerző tanulmányát tartalmazó kötetét.

KISTARCSA. A helyi önkormányzatnál egyre többen jelentkeznek szociális segítséért. Az idén csaknem ötszáz beadvánnyal foglalkozott a szociális bizottság, illetve az illetékes előadó. Szeptember végéig csaknem tízmillió forint került kifizetésre a rászorulóknak.

SZOB. 1848-as huszáregyenruhákat mutat be a szobi József Attila Művelődési Ház, emlékeztül a százötven éve történetre. A ma délután hat órakor nyíló kiállítás mindössze két napig, szerdán és csütörtökön lesz látogatható.



- Mossák a Lánchidat, emiatt a Budára vezető oldalt szakaszosan lezárják 24.00–04.00 óráig.
- A Húvösvölgyi úton a Vadaskerti út és a Szerb Antal utca között mindkét oldalon lezárják az útpályát.
- A Németvölgyi utat az Orbánhegyi úttól az Agárdi útig felszélességre lezárják és egyirányúsították csatornaépítés miatt. Az ellenkező irányban a Tóth Lőrinc utcán át lehet közlekedni.
- A Helsinki út feletti csepeli átjárót felújítás miatt zárták le. A terelőút a HÉV-átjárón át vezet, ezért napközben jelentős torlódások alakulnak ki a környező útvonalakon. Erdemes a Kvassay híd felé kerülni.
- Az Üllői úton a Pöttyös utca után a Határ út felé vezető külső sávot felbontották. A Ferihegyi repülőtérre vezető útnál lévő felüljárón továbbra sem közlekedhetnek. A csomóponthoz vezető útvonalakon mindkét irányban hosszabb a menetidő. A Hengersor utcánál a befelé vezető oldalon útszűkület lassítja a forgalmat.
- A Rákospalotai határúton a Madách utca és a József utca között felszélességre lezárják az útpályát közművezeték építése miatt. A váltakozó irányú forgalmat jelzőlámpa szabályozza.
- A Bartók Béla úton, a Kosztolányi Dezso térnél mindkét irányban felújítják az autóbussz-megálló burkolatát. A munkaterület mellett csak a belső sávban lehet közlekedni.
- A dunai kompok általában 6.00-tól 19.00 óráig közlekednek. Vác és Tahitófalu között 21.00 óráig, óránként jár a komp. Felsőgöd és Surány között tavaszig szünetel a forgalom. Paksnál és Lórévnél 18 óráig jár a komp.

Fővinform, Útinform

Újpest egy másik metróért perel?

Még az idén újabb metróper indulhat: Újpest azt tervezi, hogy számon kéri a főváros: miért nem épült meg teljes hosszában, Káposztásmegyérig a 3-as metró. A főváros vezetői komolytalanul tartják az újpesti szándékokat: azzal érvelnek, hogy a Városháza nem felelős, hiszen az észak-déli metró állami nagyberuházás volt annak idején.

Még az idén perre viheti Újpest a 3-as metró teljes, vagyis Káposztásmegyérig tartó szakaszának megépítését. A keresetlevelet a főváros ellen nyújtják be – mondta lapunknak Derce Tamás polgármester. Érdeklődésünkre, hogy miért nem az államot perlik, hiszen a 3-as metró építése állami nagyberuházás volt, a polgármester azt válaszolta: több fővárosi rendelet is kimondja, hogy az észak-déli metróvonalat végig meg kell építeni, Budapest általános rendezési tervében is ez szerepel. A metró által érintett IV. kerületi ingatlanokon pedig építési tilalom van.

Folytatás a 33. oldalon

Lassan véget ér a helyreállítás

Néhány épület kivételével gyakorlatilag helyreállították a június-júliusi esőzések okozta károkat a Pest megyei házakban, lakásokban – hangzott el a Pest megyei újjáépítési bizottság tegnapi tájékoztatóján. A megye 51 településén 1719 magánházban esett kár. A helyreállítás és újjáépítés országos és megyei vezetője az érintett települések polgármestereivel találkozott, ahol elmondták,

Pest megye az árvíz sújtotta megyék között az egyik leggyorsabb a helyreállításban. Az utak, hidak és önkormányzati intézmények (iskolák, óvodák, rendelőintézetek) munkálatai még nem fejeződtek be. Várhatóan november végén adják át őket. Az utakra állami pénzből 478,6 milliót, az önkormányzati intézményekre 191,7 milliót, a lakóházakra 487,6 milliót költ majd a megye. Az ösz-

szegek 90-95 százalékát már átutalta a tárcaközi bizottság. A védekezési költségek 321 milliót emésztettek föl a megyében. Harmincnyolc helyen fogadtak el karitatív felajánlást a megyei települések, ám ezek folyamatosan érkeznek. Építőanyagot, bútort, ruhaneműt egyébként több százan ajánlottak föl Pest megyében. M. H. T.

Állatok Világnapja Budakeszin

A Budakeszi Vadaspark nemcsak állatállományában, hanem szolgáltatásaiban is megújul: a park néhány éven belül a főváros és az agglomeráció lakóinak pihenőközpontja lesz – ígérte az Állatok Világnapja alkalmából tartott beszámoló a vadaspark igazgatója.

Somhegyi Tamás, a park három hónapja kinevezett vezetője elmondta, hogy reményeik szerint két, legfeljebb három éven belül a parkot minden

igényt kielégítő központtá fejlesztik. Az átalakított, korszerűsített kifutókban hatvan faj háromszáz egyedének ad majd otthont az „új” vadaspark. A park nemcsak infrastruktúrájában és állatállományában, hanem szolgáltatásaiban is megújul. A kifutók, a sétautáhalozat, a röpdék és a pihenőpark felújítása mintegy hatvanmillióba kerül. Az igazgató állítja, képesek előteremteni a felújításhoz szükséges pénzt, így az idén húsz-

éves park néhány éven belül a főváros és az agglomeráció pihenőközpontja lesz. Az igazgató beszámolóját követően Bor Sándor, a Budapest-vidéki Posta-igazgatóság vezetője beszámolt arról, hogy a posta fél éve egy gólyapár elhelyezéséért indított jótékonysági akciót. Négy százezer forintot sikerült összegyűjteni, ebből az összegből megépülhet az „új” vadaspark első új kifutója. Prém András

1999. OKTÓBER 12-16. BUDAPESTI VÁSÁRKÖZPONT

Nyitva tartás: 10-18 óra

B, D PAVILON

HOVENTA 99



COMPFair 1999

A PAVILON

18. NEMZETKÖZI KERESKEDELMI ÉS VENDÉGLÁTÓTECHNIKAI SZAKKIÁLLÍTÁS

A KIÁLLÍTÁS MELLETT SZÍNES SZAKMAI PROGRAMOK: ZÖLDSÉGSZOBRAZTAT, KARAMELLKÉSZÍTÉS, KOPCSIK LAJOS CUKRÁZATI KIÁLLÍTÁSA SZAKÁCS-, CUKRÁSZ- TERÍTÉSI VERSENYEK ÉS BEMUTATÓK A D PAVILONBAN HOVENTA LÁTVÁNYKONYHA ÉS ÉTTEREM MŰKÖDIK

Szervező: HOVENTA Kft. Tel./Fax: 351-1309, 351-1310

12. Nemzetközi Információtechnikai szakkiallítás és szaktávásár

MATÁVnet INTERNETVILÁG - Intel internet shopping city Hardverteszték "A mérleg jegyében" - Linux ültetvény Konferencia az e-businessről

Rendező: COMPEXPO Kft. 1053 Budapest, Kálvin tér 5., Tel.: 317-6760, Fax: 317-0436

SZAKMAI NAPOK OKTÓBER 12-13. (Ezek a napok a rendezvény szervezett diákcsoportokat nem fogad.)

A rendezvényt a MÁV 50%-os utazási kedvezménnyel támogatja