

Társasházba érkezne a metró utasliftje

Nagyjából tízezer négyzetmétert érint Budapesten a 4-es metróhoz kapcsolódó létesítmények megépítése. A Városházának valamivel kevesebb mint kétezer négyzetmétert kell a beruházáshoz rendelkezésre bocsátania, erről csütörtöki ülésén dönt a Fővárosi Közgyűlés. Főként közterületekre, néhol építési telkekre van szükség, hogy a földalatti létesítményeit (szellőzőket, kijáratokat és lifteket) el tudják helyezni – tudtuk meg Gulyás Lászlótól, a DBR Metró projektigazgatóság vezetőjétől. A Bocskai úti megálló egyik utasliftje például a helyszűke miatt egy társasházban jönne a felszínre.

A metró kiegészítő létesítményei számára szükséges területek majdnem negyven százaléka a fővárosé, tízede a kerületké, a maradék pedig az állam és a MÁV tulajdonában van. Az állam, pontosabban a közlekedési szaktárca egyelőre még nem mondott igent arra, hogy területén a metróhoz kapcsolódóan liftek, szellőzők és más létesítmények épüljenek – tette hozzá Gulyás.

Ha mindez megvan, a Fővárosi Közlekedési Felügyelet ráteheti a pecsétet a metró engedélyére. Hogy erre mikor kerül sor, még nem lehet tudni, mert több szakhatóságtól is be kell szerezni a véleményeket – közölte Pintér József, a felügyelet igazgatóhelyettese.

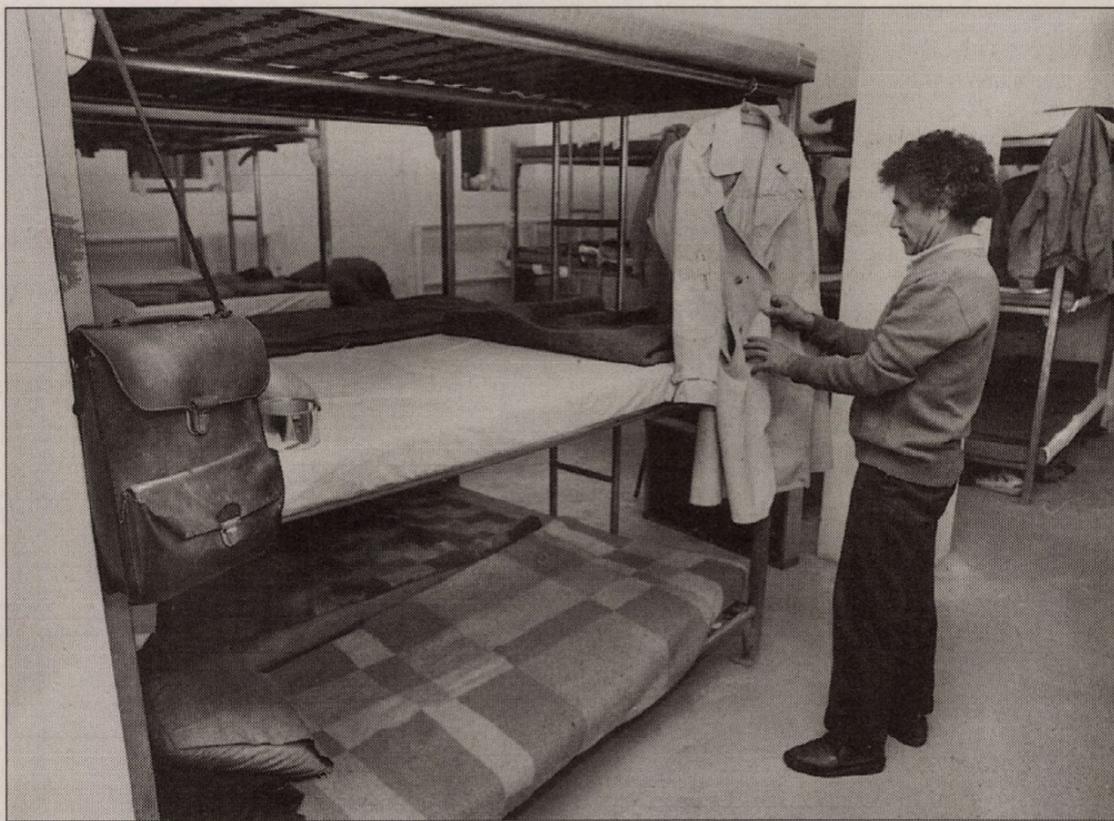
Az engedélyek megszerzése utáni következő lépés a metróépítés ütemezéséről függ – mondta Gulyás. Információink szerint a Városházán erről egyelőre nincsen döntés. Csak annyi látszik biztosnak, hogy a főváros tartalékolja a földalatti megépítéséhez szükséges pénz saját részét. Ez nagyjából harmincmilliárd forint. Az eredeti ütemezés szerint egyébként az idén több mint tizenhatmilliárdot kellene fordítani a beruházásra.

S. G.

Március 7-én kezdődik a második metróper, amelyben a Fővárosi Bíróság arról dönt: jár-e a fővárosnak durván százmilliárd forint azért, mert a metróköltségekről szóló szerződést az állam nem teljesítette. A Pénzügyminisztérium ellenkérelmet nyújtott be: szerinte az előző kormány csak parlamenti jóváhagyással vállalhatott volna többéves súlyos fizetési kötelezettséget. Mint ismeretes, a bíróság korábban már jogerősen érvényesnek minősítette azt a szerződést, amely rögzíti: a metróépítés minden száz forintjából hatvanat az állam, negyvenet a főváros áll. Az állam ezt az ítéletet felülvizsgálati kérelemmel támadja meg a Legfelsőbb Bíróságnál.

Drágább lesz a hajléktalanszálló

Az idősoththonokban is emelik a térítési díjakat



Nem minden ágyat adnak ingyen

VELLEDITS ÉVA FELVÉTELE

Az inflációnál nagyobb mértékű, tizenöt százalékos térítési díj-emelést javasol szakosított szociális intézményeiben a fővárosi önkormányzat. Ha a közgyűlés ma elfogadja a javaslatot, egyes idősoththonokban akár négyezer forinttal kell majd többet fizetni a havi ellátásért. A piaci viszonyokhoz közelítenek a kiemelt szociális intézmények egyszeri hozzájárulási díjai is. Az áremelés hét és fél ezer embert érint.

A szakosított szociális ellátást nyújtó fővárosi intézmények – a bentlakásos idősoththonok, a pszichiátriai betegek és az értelmi fogyatékosok otthonai, valamint a hajléktalanszállók – térítési díjainak tizenöt százalékos emelését javasolja a Fővárosi Közgyűlésnek a szociális bizottság. Az emelésre a főváros ideiglenes anyagi helyzete és az infláció miatt, az intézményvezetők javaslata alapján, a lakók jövedelmének figyelembevételével kerülne sor – mondta Skultéti József, a szociális ügyosztály vezetője. Ha a közgyűlés ma elfogadja a javaslatot, az intézményi térítési díjak az inflációt meghaladó mértékben, ti-

A FŐVÁROS INTÉZMÉNYEIBEN LAKÓ HAJLÉKTALANOK ÉS NYUGDÍJASOK HAVI JÖVEDELME (ezer forintban)

	Nincs saját jövedelme	17 alatt	17-21	21-25	25-32	32-42	42-47	47 fölött	Összesen
Szociális intézmény	82	321	761	953	2581	1532	200	173	6606
Hajléktalanszálló	25	255	150	164	183	52	9	5	843

Forrás: Főpolgármesteri Hivatal

zenöt százalékkal emelkednek a fővárosi fenntartású idősoththonokban és a 843 hajléktalant gondozó Fővárosi Szociális Központ és Intézményeiben. Utóbbiban néhány száz forintos havidíjemelést várható.

A 6606 embert ellátó idősoththonokban a lakók által fizetendő havi térítési díjak tíz-tizenkét százalékkal – körülbelül két-négyezer forinttal – drágulnak. A szociális törvény szerint a gondozottak az emelés ellenére sem fizethetnek többet az ellátásért a havi nyugdíjuk nyolcvan százalékánál. A jövedelem nem rendelkezőknek – nyolcvankét lakónak – a fővárosi önkormányzat biztosít havi 3320 forintos zsebpénzt.

Az úgynevezett emelt szintű ottho-

nokban – amelyek az átlagosnál jóval több szolgáltatást és jobb minőségű elhelyezést nyújtanak – emelkedik az egyszeri hozzájárulási díj is. Ez a bekerüléskor fizetendő összeg nem lehet több az éves intézményi térítési díj tizszeresénél. A gyakorlatban ez azt jelenti, hogy a fővárosi önkormányzat emelt szintű idősoththonon sem sokkal lesznek olcsóbbak a magánotthonoknál. A Kamaraerdei úti intézmény egyágyas, erkélyes lakrészért például ezután hat-száz ezer forinttal többet, 2,6 millió forintot kell majd fizetni a bekerüléskor. A IV. kerületi Csokonai utcai otthon négy-ötágyas szobáiba költözők fizetik majd a legkevesebbet, 715 ezer forintot.

Lukács Katalin

MARGÓ

Új bizottsági elnök

A főváros városképvédelmi és városfejlesztési bizottságának elnöki posztját márciustól Endrédi István (MKDSZ) tölti be. Elődjét, Cselovszki Zoltánt (Fidesz) az Országos Műemlékvédelmi Hivatal elnökévé nevezték ki. A képviselő lemond mandátumáról is, utódjáról a párt budapesti választmányának javaslatára az országos választmány dönt majd. (E. N.)

Permetezik a fákat

A Főkert Rt. február végén megkezdte a kiemelt közterületeken a sor- és parkfák lemosó permetezését. Az alkalmazott vegyszer nem ártalmas a környezetére, viszont kisebb, vízzel eltávolítható szennyezéseket okozhat, például a gépkocsikon. A Főkert ezért kéri az autósokat, hogy a permetezés ideje alatt ne parkoljanak a fák közelében. A vegyszeres kezelés idejéről tájékoztatják az érintett területek lakóit. (Munkatársunktól)

BUDAPEST LEVEGŐMINŐSÉGE MA

Az Országos Meteorológiai Szolgálat előrejelzése alapján*

	SO ₂	NO ₂	CO
Belváros	28	108	41
Külváros	35	54	39

Ma a szennyező-anyagok koncentrációja általában mérsékelt, míg a nagy járműforgalom és a gyenge légmozgás következtében a belvárosban a NO₂-szennyezés mértéke magas. A következő napokban a megegyező szél és átmenetileg csapadékosabbra forduló időjárás a város légszennyezettségét várhatóan javulni fog. A minőségi négy fokozata: **alacsony, mérsékelt, szennyezett, erősen szennyezett.**

* Előrejelzés a napi átlagokra a levegőtisztasági határérték százalékában.



budapest@nepszabadsag.hu

Az olvasók vonala

Keressenek bennünket a Budapesttel kapcsolatos kérdéseikkel, lakóhelyi problémáikkal, és várjuk cikkeinkkel kapcsolatos észrevételeiket is. Megpróbálunk segíteni, beszámolunk arról, hogy mi történt telefonjaik nyomán. Munkatársunk délelőtt tizenegy és délután négy óra között várja üzeneteiket. Telefonszámunk: **436-4653**. Fax: **388-6038**. E-mail: **budapest@nepszabadsag.hu**. Ma Angyal Gábor várja hívásait.

L. K.

Kék busszal a városkörnyékre

A BKV egyezkedne a településekkel napi négyszázezer utas érdekében

Négy agglomerációs település és a BKV között még mindig nincs megállapodás arról, hogy a helyi önkormányzatok támogatják-e idén a járatok üzemeltetését. Budakeszin tárgyalnának, Nagykovácsi, Pilisborosjenő és Solyvár azonban nem fizet, így ott – egyesek szerint – veszélybe kerülhet a helyi, illetve a főváros és a települések közötti tömegközlekedés. A BKV-t semmi nem kötelezi az agglomerációs szolgáltatásra, ám naponta négyszázezer utast szállít a fővárosba.

MUNKATÁRSAINKTÓL

A BKV 16 millió forintot kér a 63-as busz közlekedtetéséért – tudtuk meg Pájer Árpádtól, Nagykovácsi polgármesterétől, aki szerint a falu, ha akar, se tudná kifizetni ezt az összeget. Az ötéves lélekszámú Nagykovácsiból nemcsak munkahelyre, hanem iskolába és óvodába is sokan járnak a fővárosba. Solyvár is hasonló a helyzet. Enczmann László polgármester elmondta, hogy az önkormányzat elvileg sem tartja elképzelhetőnek, hogy kifizessék a tőlük kért tizenötmillió forintot. Szerintük a BKV-nak kötelessége a tömegközlekedés biztosítása, ezért a közlekedési minisztériumhoz fordultak. A polgármester szerint csak ha az önkormányzat nagyobb járatsűrűséget kérne, akkor kerülhetne szóba a fizetés.

Budakeszi polgármestere, Szemereki Zoltán – mint mondta – megdöbbent, amikor a közelmúltban a BKV megkezdte: a piros és fekete 22-es buszok közlekedtetéséért 22 millió forintot kell fi-

zetnie az önkormányzatnak. Bár az ideiglenes költségvetésben nem számoltak ezzel a kiadással, kénytelenek lesznek tárgyalni, hiszen kötelező a helyi tömegközlekedés biztosítása.

Pilisborosjenő polgármestere, Szegedi Róbert elmondta, hogy településüket eddig nem kereste meg a BKV a 18-as busz üzemeltetésével kapcsolatban, de biztosan nem tudnának fizetni, hiszen a falunak egyszerűen nincs pénze.

A városüzemeltetésért felelős főpolgármester-helyettes, Vajda Pál elmondta: a BKV-nak mint fővárosi tulajdonú cégnek csak Budapest közigazgatási határáig van szolgáltatási kötelezettsége. Ennek ellenére a társaság évek óta milliárdokat költ az agglomerációs irányú tömegközlekedésre, ezért a Fővárosi Közgyűléstől azt a megbízást kapta, hogy tárgyaljon az érintett önkormányzatokkal a pénzügyi támogatás-

A BKV AGGLOMERÁCIÓS JÁRATAI



Forrás: BKV

NÉPSZABADSÁG-grafika

ról. Néhány település vezetői belátták, nem várhatják el, hogy lakosaikat ingyen szállítsa a BKV a fővárosba, ezért több tízmillió forinttal hozzájárulnak az üzemeltetéshez. Mások viszont meglehetősen elzárkóznak a támogatásnak még a gondolatától is, mondván: a közlekedési társaság naponta négyszázezer utas jegybevételére számíthat a szomszédos településekről, ezért ne hivatkozzon veszteségre. Az évek óta tartó vitának véget vehetne a központi normatív támogatás bevezetése, ám erről a kormány hallani sem akar – tette hozzá Vajda.

Budaörsön a napokban megszületett a megállapodás: 29,55 millió forintot fizet az önkormányzat a 40-es és a 40-es gyors járat közlekedtetéséért. Emellett Törökbálinttal közösen támogatják a 88-as – a két település között közlekedő – autóbussz üzemeltetését is. Budaörsön az idén először két nagy bevásárlóközpont is hozzájárul a buszok üzemeltetésének költségeihez: a 88-ast ugyanis sokan az áruházakba látogató fővárosi is használja. Törökbálint nemcsak a 88-as, hanem a 72-es buszról is megállapodott a BKV-val: csaknem húszmillióba kerül ez a településnek. Pécelen is eredményesek voltak a tárgyalások: a 69-es buszért 6,1 millió forintot fizet az önkormányzat. Diósdnak 3,5 millió forintjába kerül az, hogy naponta kilencszer jár a 13-as.

Az egyetlen agglomerációs település Gyál, ahol az önkormányzatnak nem kell fizetnie. A polgármester, Gyimesi István szerint tőlük annyian járnak a fővárosba, hogy a BKV-nak nincs vesztesége a 94-es járaton.

Tüntetés két zuglói iskoláért

Gyerekek, tanárok, szülők és kisczarda képviselők tüntettek két zuglói iskola bezárása ellen. Tegnap reggel kilenc órakor vonultak a XIV. kerületi polgármesteri hivatal elé. A tüntetést a jogutód nélküli megszüntetésre ítélt Gárdonyi Géza Általános Iskola szülői munkaközössége szervezte, és az átalakítás előtt álló Kaffka Margit iskolából is csatlakoztak hozzá. A Halász Iván alpolgármesterhez eljuttatott petíció szerint az érintettek ragaszkodnak a szabad iskolaválasztáshoz, és sérelmezik, hogy az önkormányzat illetékesei háromnegyed óras helyszíni szemle után akarják bezárni a Gárdonyit. A Független Kiszagadpárt budapesti elnökének, Liebmann Katalinnak Halászhoz írt leveléből kiderül: ha bezárják az iskolát, a kisczardák az ügy felülvizsgálatát kérik.

Halász nem érti, mit akar felülvizsgálni az FKGP, hiszen az önkormányzat

döntését a közigazgatási hivatal egyébként is megvizsgálja majd. A Gárdonyi bezárása a csökkenő gyereklétszám és az iskolák jobb kihasználtsága miatt szükséges, a gyerekek a környék más intézményeibe járhatnak a következő tanévtől. A Kaffkát összevonják a Hunyadiával, tehát nem szűnik meg, csak más épületbe kerül, és diákjai a megkezdett program szerint vezethetik el az általános iskolát – mondta az alpolgármester.

Az intézmények bezárásával, illetve átszervezésével felszabaduló két épületet valószínűleg bére adja az önkormányzat, és elképzelhető, hogy – ha a gyereklétszám indokolja –, hat-évtől újra iskola lesz bennük. Az intézmények bezárása egyébként még nem biztos, erről a hétfői oktatási bizottsági ülésen készül javaslat.

L. K.

Húzódik a tb-lakások ügye

Elmarad a tb-vagyonhoz tartozó három lakóház értékesítéséről mára ígért tájékoztatást az Országos Egészségbiztosítási Pénztár székéjében. Mint kedden megírtuk, a lakók ez ideig érdemi információt nem kaptak sem a társadalombiztosítótól, sem az eladással megbízott ÁPV Rt.-től. Tegnap postaládájukban találtak egy levelet, hogy mégsem lesz tájékoztatás.

Értésülésünk szerint még mindig nem alakult ki az értékesítési koncepció. Az egyik fő kérdés, milyen jogok illetik meg a bérelőket az eladás során. A VIII. kerületi József utcában, a József körúton és a XI. kerületi Abádi utcában található hatvanegyet lakást, három üzlethelyiséget és két raktárt legkésőbb ez év végéig értékesítenie kell a privatizációs szervezetnek.

Hidasi Gábor ügyvéd szerint erre az esetre az 1993-as lakástörvény állami tulajdonú lakásokra vonatkozó előírásait kell alkalmazni. Mivel annak idején a tb-önkormányzatok nem készítették végrehajtási rendeletet a lakások privatizálásáról, a kerületi önkormányzat elidegenítési szabályai a mérvédők, vagyis az ÁPV Rt.-nek ugyanolyan feltételekkel kell elővásárlási jogot biztosítani a tb-lakásokban élőknek. Józsefvárosban a bennlakók most a forgalmi érték tizenöt százalékáért vehetik meg az önkormányzati bérlémenyeket, egyösszegű fizetés esetén további negyven százalék kedvezményt kapnak, és a közeljövőben újabb engedmények várhatók.

F. H.