

A hétvégeken ritkábbak lesznek a járatok

Elkerülhetetlennek látszik a búcsú a 10-es, a 101-es és a 103-as autóbusról

A Városháza szakbizottsága tegnap döntött arról, hol ritkítják idén a BKV menetrend szerinti járatait. Azt azonban még nem tudni, hogy a kényszerű intézkedéseket mikor vezetik be. Megszűnik 10-es, a 101-es, a 113-as busz, összevonják a fekete és a piros 22-est, és főként a hét végén az eddigieknél jóval ritkábban közlekednek a villamosok.

MUNKATÁRSAINKTÓL

Az idei járatritkítások és – megszűntetések miatt érezhetően nem romlik a tömegközlekedés színvonala Budapesten – legalábbis a BKV Rt. 2000. évi, úgynevezett paraméterkönyve szerint, amelyet tegnap ülésen fogadott el a Városháza városüzemeltetési bizottsága.

A BKV teljesítménye az idén 0,2 százalékkal csökken. A cég ígéretei szerint a csúcsforgalmi menetrend nem változik, sűrűbben jár majd a metró, nyáron – a szabadságolások idején – szezonális menetrendet vezetnek be, hét végén pedig sokkal kevesebb járat közlekedik a legtöbb útvonalon.

A legjelentősebb változások közé tartozik, hogy áprilisban megszűnik az Albertfalván közlekedő 10-es busz. Az ottani járműveket a 3-as és gyors 3-as vonalára irányítják át. Szintén megszűnik a 101-es és a 103-as járat, a bizottság szerint ez ügyben még ki kell kér-

nie a fővárosnak a XXII. kerület és Diósd véleményét. Nem kétséges, hogy a terv ellenzőkre talál, különösen az agglomerációs településen, ahol ezzel a fővároshoz kötődő kényelmes közlekedési kapcsolatot veszítik el.

Összevonják a Moszkva teret és Budakeszit összekötő fekete és piros 22-es buszokat is. A bizottság véleménye szerint a két külön viszonylat fenntartásának semmi értelme, mert a két járat megálló és menetidejük csaknem azonos, gyakran előfordul, hogy a két busz egyszerre ér a megállóba.

Szombatonként ritkábban járnak majd a villamosok a Fehérvári és a Bartók Béla úton. Az utasforgalmi adatok alapján ugyanis kihasználatlanok a járművek ebben a térségben. A jövőben tízpercenként követik egymást a villamosok: ez azt jelenti, hogy a 19-es és a 49-es járat sűrűbben, a 47-es pedig ritkábban közlekedik.

Vasárnap nem jár majd Pestszentim-

rén a 93-as busz, hétköznap pedig két járművet átesoportositának a 82-es és 82/A jelzésű vonalra.

Nem támogatta a bizottság, hogy az egykori 67-es villamost pótló buszjárat számozását 167-esre változtassák. A testület úgy véli, az átszámozással a BKV kimondatlanul is véglegesnek tekintené a korábban a Thököly úton közlekedő villamos megszüntetését.

Jelentősen csökken a tervek szerint az 50-es villamos üzemideje. A járművek reggel fél öt helyett ötkor, este pedig háromnegyed tizenkettő helyett fél tízkor indulnának a Határ úti metróállomástól. A kieső időben – tízperces időközönként – az éjszakai 50-es busz vinne az utasokat. Hasonló módosítás várható a 28-as, 37-es és 37/A jelzésű villamosok vonalán: ott negyven perccel csökkenne a menetidő, és szintén az éjszakai járat pótolná a villamost abban az időszakban.

Az idénre tervezett változtatások nem csökkentik a BKV nyolcmilliárd forintos hiányát – állítja Szálka Miklós, a bizottság fideszes alelnöke. A vezetéséről áprilisban – a BKV előzetes üzleti tervének ismeretében – újra tárgyalni akar a városüzemeltetési bizottság.



Albertfalva: egy kapoccsal kevesebb

TEKNÓS MIKLÓS FELVÉTELE

Forgalomgyorsítás jeladóval

A tömegközlekedés hatékonyságát nemcsak a járatok száma, de az is befolyásolja, hogy a forgalomba állított buszok mennyi idő alatt vergődnek át egy forgalmi dugón. A buszsávok többségét ugyanis nem tartják tiszteltben az autósok, és a rendőrség sem elég határozott ez ügyben – véli Szálka Miklós, a Fővárosi Közgazdálkodási és Városüzemeltetési bizottságának alelnöke. Sokat javítana a közlekedés színvonalán, ha több helyen kiépítenék azt a rendszert, amely a Leányka utcai csomópontban már jó ideje működik, mindenki melegegésére. Az itt közlekedő 3-as buszokra olyan berendezést szereltek, amelynek jeleit a csomóponthoz közeledve érzékeli a közlekedési lámpába épített műszer, s szabad utat biztosít a járműnek.

JÁRATOK ÉS MÓDOSÍTÁSI JAVASLATOK A HÉTKÖZNAPOKRA

Járat	Módosítás	Járat	Módosítás
VILLAMOSOK			
2	két szerelvény átesoportosítása a 2/A vonalra	41gy	ritkítás 5-6 percről 7-8 percre
2/A	követési időköz 10 percről 7-re csökken	48A	sűrítés 12 percről 9 percre
59	ritkítás 6-7 percről 7-8 percre	57	ritkítás 10-12 percről 15 percre
67V	sűrítés 15 percről 10-re	80	ritkítás 10-12 percről 12 percre
AUTÓBUSZOK			
3	sűrítés 9-10 percről 9 percre	80	sűrítés 4-5 percről 3-4 percre
3gy	sűrítés 5 percre	93	ritkítás 12-15 percről 30 percre
4	sűrítés 12 percről 10-12 percre	105	ritkítás 6-7 percről 8 percre
20	ritkítás 5-6 percről 7 percre	152	sűrítés 12 percről 8-9 percre
22	összevonás után sűrítés 3-4 percről 2-3 percre	METRÓ	
23gy	sűrítés 12 percről 10-12 percre	Észak-dél	sűrítés 4.30 percről 4 percre
HÉV			
		Ráckevei	ritkítás, üzemidő 40 perccel csökken
		Gödöllői	hat helyett háromkocsis szerelvények

Forrás: Főpolgármesteri Hivatal

Nagytétény is tiltakozik



A tervezett türelmi zóna ellen transzparenszekkel is tiltakoznak a XXII. kerületiek a Tétényi-fennsík, a 70-es út mentén

MFI-FOTO

Drágább lesz a taxi

MUNKATÁRSUNKTÓL

Magasabb lesz Budapesten a taxi hatósági ára: a normál tarifa alapdíja kétszázról háromszáz forintra emelkedne a tervek szerint, a kilométerdíj az eddigi kétszáz helyett kétszáznegyven forintra lenne, a várakozásért pedig ötven helyett hatvan forintot kellene fizetni az utasnak. A javaslatot tegnap fogadta el a főpolgármesteri kabinettervezlet, a végső

döntést a Fővárosi Közgyűlés mondja ki március végi ülésén.

Rusznák Imre, a Városháza kereskedelmi és fogyasztó-érdekvédelmi bizottsága elnökének javaslatában az olvasható: eredményes volt, hogy 1998 szeptemberétől bevezették a hatósági taxiárakat Budapesten. A benzinárak emelkedése miatt azonban már ráfizetnek a budapesti taxik, ezért megnövekedett annak a veszélye, hogy megpróbálnak visszaélni a taxaméterrel.

Merre menjenek a huszárok?

Módosítani akarja a főváros a március 15-i állami ünnepek útvonatát – áll abban a levélben, amelyet tegnap küldött Demszky Gábor főpolgármester Stumpf Istvánnak, a Miniszterelnöki Hivatal vezető miniszternek.

A MeH és a Happy End Produkciós Kft. által szervezett állami ünnepséghez tartozó huszárfelvonulással kapcsolatban a főpolgármester javasolja, hogy a lovasok az eredeti útvonal helyett – a

Nemzeti Múzeum elől az Astoria érintésével a Blaha Lujza tér irányába tartanak – a huszárok a Március 15-e tér felé irányítsák a tömeget, ahol a fővárosi önkormányzat rendezi meg délután egy órakor az ünnepi megemlékezését.

A MeH sajtóosztályán érdeklődésünkre közölték: a főpolgármester levelet tegnap, lapzártánk idején még nem kapták meg.

S. G.

LAPSZÉL

Újpest

Az újpesti képviselő-testület Kósa Pálról, az 1956-os forradalom és szabadságharc alatt működő Újpesti Forradalmi Bizottság elnökéről nevezte el a káposztásmegyeri, eddig Andrási Gyula nevet viselő sétányt.

Ferencváros

E hónap 30-ig pályázhatnak a IX. kerület társasházai az önkormányzat által meghirdetett felújítási támogatásra. A társasháznak vállalnia kell a támogatás feletti, legalább 60 százalékos költség-hányad biztosítását.

Hegyvidék

Erdőfelújításról, és az ezzel járó fakivágásokról adott ki közleményt a Pilis Parkerdő Rt. budapesti erdőszete. Eszerint a János-hegy északi és nyugati részén, a Virág-völgy környékén, a csillagászati intézettől nyugatra lévő erdőben és Makkosmária déli részén ritkítják az erdőt és ültetnek csemetéket.

Miért pont az S.P.Q.R.?

S.P.Q.R.



használt autók vására

Szombaton és vasárnap is nyitva!

kamatmentes hitel

0%

indulórészlet: 30%-tól futamidő akár 3 év

1 év garancia



1 év ingyenes CASCO

Telephelyeink:

1097 Budapest, Dandár utca 22., Tel.: 215-44 66, 216-75 89
2037 Dabas, 5-ös főút 41-es km., Tel.: 29/362-96
2600 Vác, Verecke dűlő 6., Tel.: 27/510-300

A „Hivatalos márkakereskedés és szerviz”
S.P.Q.R. • 1138 Budapest, Váci út 175. Tel.: 237-7300



mert itt értenek a FIAT nyelvé!

