

Csak a vita állandó az M0-ás körül

A déli szakaszon autópályát szeretnének csinálni – Budakeszi önkormányzata szerint elég volna csak főút

Miközben az M0-ás autópályát déli szakaszának sztrádasítását tervezik, addig a pályavonal nyugati szakaszánál – Budakeszi önkormányzatának kezdeményezésére – a közlekedési tárca vizsgálja, nem volna-e jobb csak főutat építeni. A földművelésügyi és vidékfejlesztési tárca ezzel nem ért egyet. Az országos jelentőségű infrastruktúrális hálózatot törvényben szeretnék rögzíteni, így az önkormányzatok kötelesek volnának a közigazgatási területükön átengedni például az utakat.

A napokban kapott nyilvánosságot, hogy a kormány – a tízéves program keretén belül – az M0-ás autópályát déli szakaszának részeit, az M1-es és M5-ös között, kétszer háromsávos autópályává akarja fejleszteni. A szakértők szerint a beruházás harmincmilliárd forintba kerülne. Tervezik a környező M5-ös és M3-as közötti szakaszának fejlesztését, építését is. Eközben vita folyik a közlekedési, valamint a földművelésügyi és vidékfejlesztési tárca között arról, milyen utat építsenek az M0-ás nyugati szakaszán, az M1-es autópályára és a 10-es út közötti szakaszon.

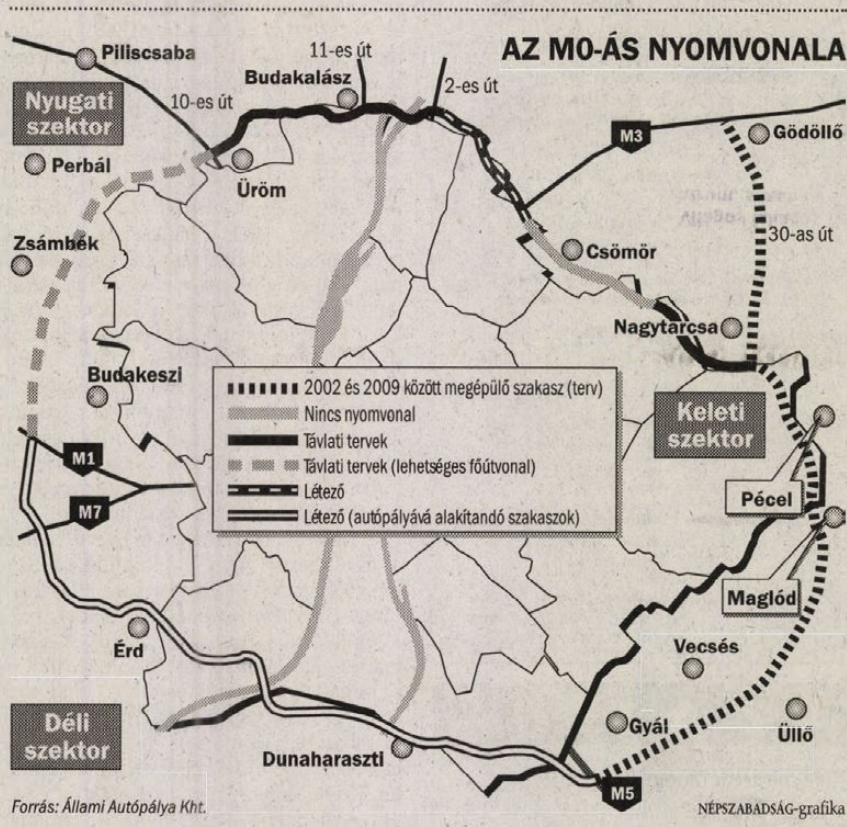
Az eredeti tervek szerint ott is autópályára vagy autópályát épült volna, ám Budakeszi önkormányzatának kezdeményezésére a közlekedési tárca megvalósíthatósági tanulmányt készített arról: nem volna-e jobb és gyorsabb megoldás alacsonyabb rendű főutat építeni. **Manning János**, a közlekedési tárca államtitkára a hírt megerősítette, és közölte: a déli és keleti szektorral kapcsolatos beruházás összesen százötvenmilliárd forintba fog kerülni, és a következő öt évre biztosan elköti az erre fordítható anyagi forrásokat. Ezért nem valószínű, hogy addig sor kerül a nyugati szakasz megépítésére – hacsak uniós támogatást nem nyer a beruházáshoz az ország.

A térség közlekedési helyzete elvisel-

hetlen. Budakeszi főútján százhatvan százalékos terhelést mértek, a főváros felé vezető utak gyakran bedugulnak. **Szemereki Zoltán** polgármester szerint a mai gazdasági helyzetben így jóval nagyobb esély van arra, hogy alacsonyabb rendű, olcsóbban megvalósítható út épüljön.

A gond az, hogy az M0-ás ezen szakasza a Budai Tájvédelmi Körzeten menne keresztül. **Szálka Miklós** – aki egy 1992-ben készített megvalósíthatósági tanulmány felelős tervezőjeként vett részt a munkában – lapunknak úgy nyilatkozott: a vizsgálatok azt bizonyították, hogy a környezeti ártalmak (légszennyezés, zajártalom) nemhogy csökkennének, hanem nőnek, ha ezen a területen nem autópályára vagy autópályát, hanem főutat vezet. Véleménye szerint nem az út kategóriájának váltásával van baj, hanem az az, hogy ha azt a felszínen akarják vezetni.

Budakeszi polgármestere ezzel szemben azt mondja: nem az ember van a tájvédelemért, hanem fordítva, és nem bizonyított, hogy a jelenlegi közlekedési helyzet nem okoz nagyobb környezeti károkat, mintha a tájvédelmi parkban vezetnék főutat. Bár kulcskérdésnek tartja azt is, hogy először a települést nyugati irányból elkerülő utat kezdjék építeni, és ne délről induljon a beruhá-



zás. Hozzátette: erről a szakasról ki lehetne tiltani a teherforgalmat, és azt el lehetne vezetni a két-három éven belül megépülő Gdansk–Trieszt útvonalon, amely Budapest határától nyugatra megy majd. Ez pedig szinte előbb va-

lósul meg, mint az M0-ás. (A tervet ellenző FVM-nél cáfolták az állítást, szerintük erre húsz-harminc éven belül nincs esély.) A polgármester ígéretet tett arra, hogy a település rendezési tervében lehetőséget adnának a főút autópályává bő-

vítésére, és kijelölnek a települést elkerülő útvonalat is.

A Földművelésügyi és Vidékfejlesztési Minisztériumban nem értenek egyet az elképzeléssel. A jövőben az egyre növekvő forgalom miatt is autópályára volna szükség – indokolja álláspontjukat **Magó Erzsébet** címzetes főtanácsos. Szerinte szerencsétlen dolog, hogy egy önkormányzat ma – csak a helyi érdekekre figyelemmel – megakadályozhatja országos jelentőségű utak megépítését. Ezért az Országos Területrendezési Terv mellékleteként – azaz törvényben – szeretnék rögzíteni az országos jelentőségű infrastruktúrális hálózatokat, köztük a kiemelt utakat. Ennek következtében – álláspontjuk szerint – az önkormányzatoknak meg kellene engedniük, hogy területükön a tervezett helyen és módon vezessenek át például utakat. A tanácsos a legjobb megoldásnak azt tartaná, ha a tájvédelmi körzetben végig alagútban vezetnék a pályát, amely számítások szerint nyolcvanmilliárd forintba kerülne. Ha csak bizonyos szakaszokon vezetnék alagútban a forgalmat, akkor harmincnégymilliárdot kellene rá fordítani. Hosszú távon az FVM szakembere szerint csakis a környezetkímélő megoldás fogadható el.

A közlekedési államtitkár leszögezte: csak akkor lesz a kérdéses helyen főút, ha azzal minden érintett egyetért. Ezzel párhuzamosan tervezik a Zsámbék–Perbál–Piliscsaba útvonal korszerűsítését, ahová – a környék településeinek tehermentesítésére – áterelhetnék a teherforgalmat.

Németh Era

Megmenekült a csepeli kórház

Elhárult a bezárás vagy az ápolókórházzá alakítás veszélye a csepeli kórházban. A Fővárosi Közgyűlés egészségügyi és sportbizottsága elfogadta az intézmény átalakítási terveit, a közgyűlés pedig hozzájárult ahhoz, hogy a kórház csak fél év múlva kezdhesse meg a fővárostól kapott konszolidációs hitel visszafizetését.

Szusszanásnyi időt kapott a csepeli kórház adósságainak rendezésére és a belső átalakításra. Így fogalmazott tegnap **dr. Budai András** főigazgató, aki délelőtti főorvosi értekezleten ismertette az intézménnyel kapcsolatos döntéseket. Bár korábban a fővárosi ápoló- és haldokló ellátását végző kórházzá akarta alakítani a szigeti agglomerációt is ellátó intézményt, majd a kórházbezárás is szóba került, végül is – nem tudni, hogy az aláírásgyűjtések, a helyiek tiltakozása, a Fidesz által szervezett lakossági fórum vagy valami más miatt – az illetékes főpolgármester-helyettes más irányú javaslatot terjesztett az illetékes bizottság elé.

Csütörtökön ugyanis igent mondott a fővárosi önkormányzat egészségügyi és sportbizottsága a csepeli Weiss Manfréd Kórház átalakítási terveire. A döntés értelmében a sebészeti és traumatológiai osztályok a továbbiakban összevonva működhetnek, az eddigi nyolcvan ágy helyett összesen hatvan ágyon, az intenzív részleg pedig ebbe az osztályba integrálódhat. A szülészeti és nőgyógyászati osztály ötven helyett negyven ágyval, a belgyógyászat száz helyett nyolcvannal működhet tovább, a jelenlegi krónikus és rehabilitációs osztály



A Koltóiban már pakolnak

FOTÓ: TEKNÓS MIKLÓS

viszont kilencvenről száztízre növelheti ágyai számát.

A csepeli kórház Koltói Anna utcai telephelyén már pakolnak; a tudósúró állomás marad a helyén, a krónikus és rehabilitációs osztály azonban a kórház

Déli utcai központi telephelyére költözik, hogy a Koltói Anna utcai épület egy részét – bérbe adva – hasznosíthassák. A bizottság ehhez annak ellenére járult hozzá, hogy **Szolnoki Andrea** főpolgármester-helyettes tájékoztatója szerint az ott fekvők és hozzátartozók aláírásokat gyűjtöttek a költözés megakadályozására.

Hozzájárult a testület ahhoz is, hogy az intézmény a pillanatnyilag havonta ötmillió veszteséggel működtetett diagnosztikai tevékenységét úgy végezze a továbbiakban, hogy más cégektől „vásárolja a szolgáltatást”. E furcsa megfogalmazás lényegében a labor és a képkalkáló eljárások (röntgen, CT stb.) működtetésének privatizálását jelentheti. Csak-hogy egyrészt a fővárosi egészségügyi magánosításának elveiről még nem foglalt állást a bizottság, másrészt **dr. Csaba Károly** fővárosi tisztifőorvos-helyettes szerint a törvények nem adnak módot arra, hogy egy kórház ilyen szolgáltatásokra alvállalkozót alkalmazzon. Komputertomográf (CT) és mágneses magrezonanciás berendezés (MR) nélkül legfeljebb jövő szeptemberig működhet egy kórház – mondta a bizottsági ülésen Csaba doktor –, egy 1998-as miniszteri rendelet szerint radiológiát pedig ma sem lehet privatizálni.

A kórház átalakítása hét orvos és négy, gazdasági-műszaki területen dolgozó alkalmazott állását érinti. Budai András főigazgató úgy fogalmazott, egy-egy átalakításnál mindig vannak elendrukkerek, most azonban Csepelen senki sem engedheti meg magának, hogy az elfogadott elképzeléseknek ke-

retszbe tegyen. **Dr. Balla Károly**, az Egészségügyben Dolgozók Demokratikus Szakszervezetének helyi elnöke egyelőre nem tudja, hogy kiket érint a létszámleépítés. Igaz ugyan, hogy a főorvosok közül néhányan el akarnak menni az intézményből, de ez nem biztos, hogy elegendő lesz. A tervezett létszámszökkenést felmentési és végkielégítési igénye egyébként várhatóan tizenhárommillió forint, amelyre – Szolnoki Andrea előterjesztése szerint – a fővárosi költségvetésben 12,3 millió forintot különítettek el.

Köbli Anikó

Elfogadva az egészségügyi bizottság javaslatát, rendkívüli pénzügyi-gazdasági vizsgálatot rendelt el a Fővárosi Közgyűlés a Péterfy Sándor Utcai Kórházban. Az egészségügyi bizottság ugyanis ellentmondásokat érzékelt az önkormányzati biztos és az intézmény gazdasági igazgatójának jelentései között. Arra is választ keresnek, hogy a biztos mandátumának letelte előtt nem sokkal miért kötelezte a főigazgatót, hogy mentse fel a gazdasági igazgatót. **Dr. Ferenczi István** főigazgató kérdésünkre elmondta, hónapok óta vita volt **Nagyberivői-Boér Áron** biztos és **Kovács Zoltán** gazdasági igazgató között. A viszony a felmentett igazgató és a főorvosi kar között is feszült volt. A helyzetet nehezíti, hogy az orvos igazgatói állás sines betöltve a Péterfyben.

LAPSZÉL

I. kerület

Márton-napi vonulás címmel lovas, lampionos felvonulást rendez ma délután négy órától a budai Várban három német nyelvű lelkeskedő. A Bécsi kaputól a Kapisztrán térig tartó felvonulással Szent Márton cselekedeteire emlékeznek, és egyben adományokat gyűjtöttek.

Újpest

Nyílt napot tartanak vasárnap délelőtt tíztől délután két óráig a Fővárosi Csatornázási Művek Rt. észak-pesti szennyvíztisztító telephelyén. Az érdeklődők megtekinthetik a korszerű szennyvízkezelésben alkalmazott berendezéseket. A látogatók előadásokon vehetnek részt, a kicsiket gyermekprogrammal és ajándékkal várják. A helyszín: IV. Timár utca 1.

Újbuda

Millenniumi emlékszálót adnak át a XI. kerületnek ma délután öt órakor az ELTE látványos épületének Harmónia termében. A szálót Harrach Péter szociális és családügyi miniszter adja át, majd átnyújtják a kerület díszpolgári címeit és a mesterpedagógus díjakat.

Hegyvidék

Jókai Mór születésének 175. évfordulója tiszteletére ma délelőtt tizenegy órakor Rockenbauer Zoltán kulturális miniszter és Mitnyan György polgármester felavatja Párkány Péter szobrászművész alkotását a Diana parkban kialakított Jókai-ágorán. Az avatás után Jókai-émlékülés lesz az író nevét viselő iskolában.



CÉZÁR-HÁZ Ötcsillagos lakások elérhető áron

Szeretnél egy luxusszállóban leélni az életét? Költözzön a Cézár-házba! A központi, ám csendes helyen, az Újlipótvárosban (XIII, Hegedűs Gy. u. 83-87.) épülő társasház lakói úgy érezhetik majd, mintha véget nem érő vakáción lennének.

- Éjjel-nappali portaszolgálat • 24 órás biztonsági őrzés • Világos lakások hatalmas erkéllyel • Teremgarázs
- Nagy belső park • Exkluzív tetőtéri lakások • Fitness centrum, szauna • Fodrászat, egyéb szolgáltatások

Cézár-ház. Kényelem a központban.

Értékesítési iroda: 1133 Budapest, Gogol u. 13. Tel.: 359-0305 Fax: 340-2372
E-mail: cezarhaz@matavnet.hu Internet: www.cezarhaz.hu

