

LAKOSSÁGI FÓRUM

Budakeszi Településszerkezeti tervéről

Szemereki Zoltán polgármester: Egy hét sem telt el a legutolsó döntés óta, előszóban, lakossági fórumot tartva ismertetjük a mai tudásunk szerint véglegesnek tekinthető szerkezeti tervet, melyet három éves küzdelmes munkával sikerült kialakítani, a régóta itt élő polgárok véleményének figyelembe vételével és a szakhatóságok által konszenzusnak vélt formában. A szerkezeti terv határozza meg egy település alakításának lehetőségeit, fejlesztési irányait, az egyes területek felhasználási módját, a település működéséhez szükséges műszaki infrastruktúra, településszerkezetet meghatározó térbeli kialakítását, elrendezését. A Polgármesteri Hivatalban közzétételre, kifüggesztésre került a képviselő-testület többször tárgyalt döntései alapján készült szerkezeti terv. A döntések

figyelembe vették a tavaly májusi – jogszerűen eredménytelen – de többségi akaratot tükröző népszavazási kezdeményezés végredményét is.

Az elmúlt egy év alatt keletkezett módosító döntések:

1. Az elkerülő út kijelölésében módosítás történt. Az útvonal délebbre helyeződött. A benzinkút vonalában húzódott, és a településhez egészen közel próbálta átvezetni a tehermentesítő forgalmat. A módosítás eredményeképpen a Repülőtértől kb. 300 m-re indul és a benzinkút mellett kb. 200–250 m-re elhaladva összeköti a Budaörsi és Pátyi út közötti szakaszt, majd megkerülve a települést, a Présház nyomvonalaiban húzódik Budapest irányába. Két változatot vizsgáltak, az egyik,

amely a Horhosban való kialakítást szorgalmazza, környezetvédelmi szempontból kifogásolható, de a település szempontjából jobb megoldás. A másik esetben, melyet a környezetvédők javasolnak – az út a Vadaspark karánjainak területén haladna keresztül, mely a település szempontjából igen kedvezőtlen megoldást jelentene. A szakhatóságokkal rengeteg vitát folytattunk, de a viták végeredményeképpen és az erdészettel megállapodásra jutva az előző változat mellett foglalnunk állást.

Az elkerülő út és az „M0” nyomvonalával kapcsolatban közlekedéstervezőkkel, az agglomerációs rendezési terv készítőivel is megvitatta a kérdést terveztük, hogy a két utat egy ponton összesítjük, mely egy útként haladna az északi területen. A gyakorlatban ez nem lehetséges, mert egy alacsonyabb és egy magasabb rendű út összefonódása balesetveszélyt jelent.

Azt gondolom, hogy Budakeszit tehermentesíteni kell valamilyen úttal. Ennek mind egy, hogy „M0” út, vagy elkerülő út a neve. Az, hogy hol megy az „M0” út, nem mi tervezzük, én úgy tudom, hogy az a rész föld alatt megy, alagútban. Az elkövetkezendő 5–10 évben nem kerül megvalósításra. Ezért egy megvalósíthatósági tanulmányt készít a PEMA a tehermentesítő útra. A Fővárossal kellene megegyeznünk abban, hogy hol vezessük ki az elkerülő utat, mert ők sem szeretnék, ha a Szilágyi Erzsébet fasoron állnának az autók. Készítettünk egy közlekedési tervet, mely Budakeszi teljes mai közigazgatási területét, elsősorban a belterületeket érinti. Megpróbálunk olyan csomópontokat kialakítani, amellyel ki lehet szűrni a többletforgalmat. Lehetőség szerint ne a városban álljon a forgalom, hanem állítsuk meg a város határán, és valamilyen zsiliprendszerrel engedjük ki – különösen a reggeli órákban – Budapest felé. A másik javaslat az, hogy az egerutakat, melyek csaknem ellehetetlenítik a belső párhuzamos utcák – Széchenyi út, Batthyány utca, a másik oldalon a Petőfi utca – forgalmát egyirányúsítani úgy, hogy ott ne lehessen kimenni. Óriási felháborodást fog kiváltani, de meg kell tennünk, különben nem tudjuk azt elérni, hogy az elkerülő út forgalmát beengedjék Budapestre. Nem vagyunk Budapest ellenesek, ebben a kérdésben már Demszky úrral többször beszéltem, felajánlva együttműködésünket a kérdés megoldásában. Lehetséges, hogy 70 évig nincs realitása az „M0” megvalósításának, mégis a tervezők ragaszkodtak ahhoz, hogy fel legyen tüntetve a terven. Ha 10 év múlva, amikor felül kell vizsgálni a tervet, nem valósul meg, lesz lehetőség a módosításra, de a lehetőséget most biztosítani kell.

FEJLESZTÉSI TERÜLETEK

