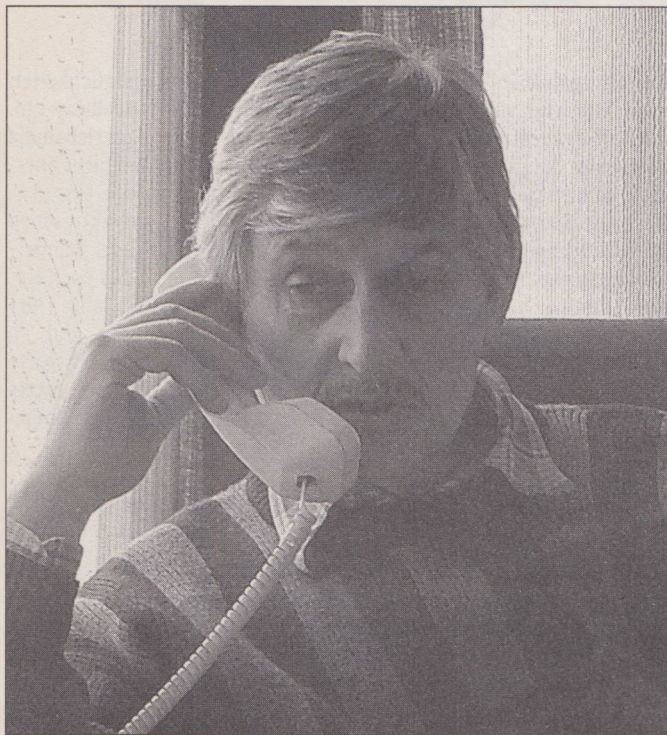


Munkás hétköznapok



„Az emberi természet gyenge pontja, hogy mindenki építkezni akar, de senki sem akarja elvégezni a karbantartási munkákat” - írja egy helyen Vonnegut. Így az év végéhez közeledve „városunk karbantartásáról” beszélgettünk Rohonczy Lajossal.

Minék a rövidítése a Gamesz, és mi a feladata?

A Gamesz a Gazdasági Műszaki Ellátó Szervezet rövidítése, amely városunkban 22 éve alakult, akkor elsősorban az intézmények ellátására, azóta feladata sok tekintetben kibővült az intézményi ellátásokon kívül, jelentős városüzemeltetési feladatokat is kapott. A település nagyarányú fejlődése tette szükségessé a feladatok bővítését. Röviden összefoglalva jelenleg 9 intézményünk van, melynek fenntartását a Gamesz látja el, de ezen kívül a bel- és külterületi utak, járdák tisztítása, télen a hóeltakarítás, nyáron a parkok, zöld felületek nyírása, a csapadékvíz árok tisztítása, karbantartása is hozzánk tartozik. Ezen felül mi vagyunk a város „tűzoltói”. Készítettünk polcrendszer a könyvtárnak, irtottunk patkányt, szereltünk karácsonyi díszvilágítást, segítettünk a Szupermarathon megrendezésében. Nem unatkozunk.

Nem lehet túlságosan kellemes érzés Budakeszin karbantartó brigádot vezetni...

Ha ránézünk Budakeszi útjaira, parkjaira nem csoda, hogy az emberek nem lelkesek. Talán mindenki számára ismert a polgár-

mester úr elhíresült nyilatkozata, amely mogoróscsokhoz hasonlította az utak állapotát. Vagy itt van a parkok állapota. Mégis, aki megismeri a munkánkat, közvetlen kapcsolatba kerül velünk, és látja azt, hogy milyen körülmények között végezzük a dolgunkat, az általában elégedett a teljesítményünkkel.

Milyen körülmények között végzik a munkájukat?

A város eddigi mindennapjait a pénztelenség határozta meg. Ahogy bejött az udvarunkba, bizonyára észrevette a rendelkezésre álló gépparkunk állapotát. Most jelenleg a traktorunk áll javítás alatt, a kisteherautónk évi rendes vizsgájára készül. Nemrég a Gamesz felülvizsgálatakor került jegyzőkönyvbe, hogy 2002-re az egy gépkocsikon kívül valamennyi járművünk a könyvelésünkben nullára íródott. A téli reggeleken komoly erőfeszítést igényelt, hogy az autóinkat beindítsuk, „lábra állítsuk” és elvégezzük velük a napi rutin feladatokat. A város pénzügyi helyzetének javulásával ez most változni látszik. A hivatal komoly erőfeszítéseket tesz a helyzet megváltoztatásáért. Végre elindul az

útfelújítási program, a parkokat is elkezdhetjük rendbe tenni, új játszóterek épülnek. Nagy öröm számunkra, hogy éppen a mai napon kaptunk egy új, nagyteljesítményű Unimog-ot.

Mire fogják használni?

A téli reggeleken sokat fog találkozni vele az olvasó: gyorsabban takaríthatjuk el a havat, és hatékonyabban szüntethetjük meg a síkos felületeket. Az eddigi gépparkunk ennek a feladatnak az ellátására alkalmatlan volt. Az új gép megjelenésével, ha az időjárás szükségessé teszi, két műszakban is tudunk dolgozni.

Mi a legnehezebb ezekben a munkás hétköznapokban?

Gyakran találkozunk értetlenséggel, türelmetlenséggel – ami sokszor érthető is. Gyakran tárjuk szét a kezünket, hogy a lehetőségeink meghaladják az igé-

Gyártmány: Mercedes

Típus: Unimog 1400

Évjárat: 1996

Teljesítmény kW/Le: 100/135

Összsúly: 7500 kg

Ára: 14 500 000 Ft + ÁFA

