

# Finomításokkal marad az új forgalmi rend

A július 10-i ülésén Budakeszi képviselő-testülete a május végén kísérleti jelleggel bevezetett új forgalmi rend megtartása mellett döntött. A rendszeren azonban már most számos ponton finomítanak, de további vizsgálatok, egyeztetések és módosítások várhatók.

Július 15-ével lejárt a Budakeszi területén a települést fojtogató átmenő fogalom elvisselhetőbbé tételét célzó, új forgalmi rendről szóló rendelet hatálya. A különböző felmérésekből levont következtetések egymástól függetlenül arra az eredményre vezettek, hogy a tömegközlekedést igénybe vevők, a Fő utcán haladók, a Fő utcával párhuzamos mellékutakban lakók jobb helyzetbe kerültek, tehát a szakértők által várt változások egyértelműen érzékelhetők – állapították meg a július 10-i testületi ülésen a napirend éjféli tartó tárgyalásánál.

Az új forgalmi rendről szóló rendelet hatályát határozatlan időre változtatták, és a következő finomításokat szavazták meg:

– A Széchenyi utca felső szakaszának egyirányúsítása megszűnik

– Kétirányú lesz a Batthány u., de fölülről csak az ott lakók jöhetnek be.

– A Bibó utca a Rózsa utcától a Reviczky utcáig egyirányú, a Reviczkytől az Erkel utcáig kétirányú

– Az új forgalmi rend kidolgozóitól zárójelentés kér a testület, amely a továbbiakban a Fő utca közlekedésfejlesztésének alapjául szolgál, ezért megküldik a Fő utca rekonstrukciós tervét készítő tervezőknek is.

– A testület célul tűzi ki a tömegközlekedés fejlesztését.

– Lobbizni terveznek a Szépjuhász-csomópontban elkanyarodó sáv kiépítésére, a Nagykovácsit Telkivel összekötő út kiépítésére, valamint a KFKI felé útpítésére. A Fő utca rekonstrukciójával kapcsolatban a buszsáv tervezésére, a Rózsa utca és a Fő utca csomópontban körforgalom építésének megtervezetésére, a Fő utca és az Erkel utca csomópontban az Erkel utcáról jobbra kanyarodó sáv megépítésének megtervezetésére, a Fő utca és Temető utca csomópontban a Temető utcáról jobbra kanyarodó sáv megépítésének megtervezetésére.

– A budakeszi lakosok számára matricarendszer kidolgozását tervezik.

Az illetékes szakbizottság még a következő változtatásokról tárgyal:

1. Az új rend bevezetésénél segédkező polgárok tapasztalata alapján az Átrium Üzletház és a CBA közötti zebrát megszüntetni ill. a reggeli csúcsidőben pirosra állítani, ill. új zebrát létesíteni az Átrium Üzletház sarkán a parkoló felé.

2. A Hivatal vegye fel a kapcsolatot a föl-

ső CBA-val a reggeli áruszállítások új ütemezésével kapcsolatban.

3. Legsürgősebben megoldandó a lámpák átprogramoztatása a következő szempontok alapján:

– a Temető utcai lámpa átérésztési idejét növelni kell, hogy arányosabban osztdjon szét a forgalom a Temető u. és az Erkel u. között.

– Az Erkel u.-i lámpánál fontos a lámpa fázisainak számát a tényleges forgalmi helyzethez, az utcák közötti optimális elosztási arány kialakításához igazítani. Figyelembe kell venni a szezonális ill. a héten belüli – munkanap / ünnepnap – eltéréseket. A lámpaváltással kell biztosítani a Fő utcáról alulról jövő, balra nagyívben az Erkel utcába bekanyarodni (az Eny-i városrészbe haza tartó) járműveknek, hogy folyamatos szembeforgalom ellenére is be tudjanak fordulni, valamint szükséges az új gyalogos forgalmi rendhez illeszteni a lámpát.

– A Budaörsi úti új csomóponti lámpával a forgalomtól függően zsilipelni a forgalmat úgy, hogy a Temető utcai lámpaváltáskor az onnan jövő autók beférjenek a Fő utcán egyenesen haladók mögé. (A javaslat megvalósítása egyrészt a Telki felé érkezők helyzetét javítaná, másrészt korlátozó hatásánál fogva a Budaörs felől érkezők egy részét más útvonal használatára ösztönözve valamelyest csökkentené a Fő utcára érkező tranzitforgalmat.)

– A Szőlőskert utcai új csomópont lámpája csúcsidőben ne duzzassza vissza a forgalmat a Fő utcára. (A városból távozó forgalmat szükséges segíteni.)

A jegyző javaslatára az ülésen megszavazott módosításokról egységes szerkezetű rendeletbe rendezésük után július 24-i ülésén újra szavazott a testület.

Koós Hutás Katalin

## FÉLIDŐBEN ÉRTÉKELTÉK AZ ÚJ FORGALMI REND HATÁSÁT

A június 14-i testületi ülésen *Vitézi Dávid*, a Városi és Elővárosi Közlekedési Egyesület (VEKE) elnökségi tagja és közlekedésfejlesztési munkacsoportjának vezetője szerint Budakeszin a legnagyobb a közlekedési probléma Budapest agglomerációjában. Mivel Budapest bevezető útjai nem tudnak nagyobb forgalmat befogadni és a bevezető utak kapacitásnövelése seholy nem célja a fővárosnak, egyetlen lehetőség van a probléma megoldására: a tömegközlekedés fejlesztése. E cél érdekében elmondása szerint Budapest agglomerációjában eddig példátlan összefogás jött létre: Tagai István, Budakeszi polgármestere, a főváros vezetése, a BKV, Volán, a Budapesti Közlekedési Szövetség, a VEKE közös kérelemmel fordultak az Állami Közútkezelőhöz (ÁK), hogy az út felújítása során a tömegközlekedés előnyben részesítése érdekében buszsávot alakítsanak ki. Az ÁK ezt azzal utasította el, hogy buszsávot vidéken nem épít. Bár jelenleg a buszsáv kialakításának ellenáll a Gazdasági és Közlekedési Minisztérium illetékes szerve, ők a főváros és budakeszi vezetőivel továbbra is megpróbálják elérni ennek megvalósulását. De addig is tenni kell valamit. A kísérleti forgalmi rendváltással, az egyirányúsításokkal, a Temető utcai és Erkel utcai zsilipek beépítésével már most megállapíthatóan sikerült elérni, hogy akik a Fő utcán haladnak, azok 10-12 perccel nyerne annak ellenére, hogy a Fő utcai lámpák áthangolását a Közútkezelőnél egyelőre nem sikerült elérni. – mondta Vitézi. A korábbi menekülők veszítettek, a Fő utcán közlekedők nyertek az új rendben. Kivéve az Erkel utcai kereszteződés Telki-Budajenő felőli részét, ahol a torlódás kezelésére további megoldások szükségesek. Megítélése szerint az M0 megváltó megjelenésére várni nincs értelme, mivel éppen a minap jelentette be a közlekedési miniszter, hogy az M0 10-es és 11-es út közötti szakaszára 2015 előtt semmiképpen sem lehet számítani. Talán reménykeltő, hogy 2009-ben a főváros a Budakeszi úton több hónapos várható dugóval nagyszabású csatornázási beruházást hajt majd végre, s a burkolat helyreállítását követően a buszsávot is kialakítja a Budakeszi úton.

*Babcsi Máté*, a Főpolgármesteri Hivatal Közlekedési Ügyosztályának munkatársa véleménye szerint is a tömegközlekedés helyzetének javítása jelenthet megoldást a jelenlegi lehetőségek között. Példaként említette, hogy a reggeli csúcsban 25-26 buszt indítanak a Moszkva térről, ami az abnormálisan nagy menetidő miatt az utóbbi időben 18-19 buszra csökkent. Az új forgalmi rend óta azonban újra vissza tudtak állni a 25-26 busz indítására.

*Zimmermann József*, a BKV Közlekedési Főosztályának munkatársa elmondta, hogy a fővárosban kialakított buszvávokon sem tudtak ekkora menetidő csökkenést elérni, mint amit most ebben a kísérletben Budakeszin sikerült. Véleménye szerint ez a zsilip-rendszer, ami a Telki, Budajenő, Páty felől érkezőket megfogja, kedvező lehet a város belső forgalmára is, ha ezeket a kapukat a városon kívülre helyezik: aki a kapun átlép, az folyamatosan tudna közlekedni. A korszerűbb, nagyobb teljesítményű autóbuszjáratokra vonatkozó felvetésre a közeljövőben nem sok változással kecsegtetett.

