

„Nyitott szemekkel járjunk, a bajban segítsünk egymásnak!”

A városvezetés elkötelezett a közbiztonság mellett, ezért évente többször is összehív közbiztonsági fórumot Budakeszin. A közbiztonságban érdekelt szervezetek vezetői mellett önkormányzati képviselők, újságírók is megvizsgálták jelenlétükkel a május közepén megrendezett eseményt.

A közbiztonsági feladatok ellátása állami feladat, de természetesen ebben a munkában az önkormányzatnak is részt kell vennie. Erre a feladatra állami normatíva nem áll rendelkezésre, ezért a nálunk gazdagabb önkormányzatok fejlettebbek e tekintetben városunknál. Budakeszin nagyjából a középmezőnyben foglal helyet.

A közbiztonság biztosítása többszereplős dolog. Településünkön a Budakeszi Rendőrőrs, a Budakörnyéki Közterület-felügyelet, a 24 órás Budakeszi Védelmi Centrum, a Polgárőrség és a mezőőr látja el ezt a feladatot.

Galuska-Tomsits László rendőrkapitány elmondta, hogy az összes bűncselekmények száma 30%-kal csökkent. Az utóbbi időben nagy port felvert makkosmáriai betörőket is sikerült „kivonni a forgalomból”.

Braczkó Gábor, a Budakeszi Rendőrőrs parancsnoka szerint a legfontosabb a lakosság segíteni akarása, segítése. Továbbá lényeges dolog, hogy egymásnak is segítsenek az emberek: figyeljék a közvetlen környezetüket, és időben jelentsék a megfelelő hatóságoknak, ha valami szokatlant vagy gyanúsat tapasztalnak.

Somlóvári Józsefné tanácsnok aszszony elmondta: a képviselő-testület egyre többet áldoz a közbiztonság megerősítésére. Kiemelte a térfelügyelő kamerarendszer kiépítését, az állandó járőrözéssel ellenőrzött közterületek számának növelését. Nagy áttörést jelentett 2011-ben a Budakeszi Védelmi Centrum létrehozása, amely a nap 24 óráján keresztül fogadja a budakeszikek bejelentéseit. Fejlesztieni kívánjuk a térfelügyelő kamera rendszert, gyakoribb ellenőrzés lesz a közterületeken, a szórakozóhelyeken, iskolák környékén, a külterületeken.

Különböző bűnmegelőzési programokat szervezünk fiataloknak, idősebbeknek, ezenkívül életmentő és elsősegélynyújtó, valamint drogprevenciós előadásokat tartunk.

A Figye-Lő-Őr Kft. közbeszerzési eljárás során nyerte el az önkormányzati objektumok távfelügyeletét. Huszonnyolc órás – gyalogos és gépkocsis



– járőrözéssel nagy visszatartó erőt jelentenek a bűnelkövetőkre.

Érdi Tamás, a BVC vezetője elmondta, hogy az elmúlt évben 650 alkalommal kereste meg a lakosság különböző segítségkérésével a centrumot. Kilencvenhat közös akciójuk volt a rendőrséggel. Különleges helyet foglal el a BVC a közbiztonság szolgálatában: nincs a környéken egyetlen önkormányzati működtetésű hasonló szervezet sem.

A jövődöbéli fejlesztésekről megjegyezte: Budakeszi neuralgikus pontjainak bekamerázása folytatódik.

A Közterület-felügyelet intézményvezetője, Uzsoki Gábor elmondta, hogy a Budakörnyéki Önkormányzati Társulás (BÖT) keretében öt környékbéli település integrálódott a közterület-felügyeleti rendszerbe, de tárgyalások folynak Herceghalom és Biatortbágy településekkel is a csatlakozás lehetőségeiről.

A közterület-felügyeletnek január 1. óta 274 közlekedési szabálysértési és közizagazgatási ügye volt, 1.653.000,- Ft helyszíni bírság folyt be, ami természetesen az alapító önkormányzatok bevétele lesz. Rendszeresen együttműködnek a rendőrökkel, kiemelten a zsámbéki és budakeszi rendőrőrsrel.

Farkas Dániel Gábor, a Budakeszi Polgárőrség elnöke kifejtette: 80 fő polgárőr lát el szolgálatot, ebből húszan aktívak. Ők napi szinten járőröznek a rendőrökkel. Jelenleg a legnagyobb problémájuk, hogy nincs üzemképes gépkocsijuk. Így a járőrözést rendőrségi gépkocsival, gyalogosan, illetve kerékpárral oldják meg.

Szeretnék a közterületi jelenlétüket fokozni, kiemelt figyelmet fordítani a hétfégi házasság területekre, a későig nyitva tartó szórakozóhelyekre, amelyeknek a környékén gyakoriak a hangoskodások, rongálások.

A fórumon kérdéseket tehettek fel a résztvevők.

Bakács Bernadett alpolgármester asszony mint önkormányzati képviselő kifogásolta, hogy a buszvégállomás környékén, valamint a Mártíry László utcában életveszélyes tempóban hajtának az autók. Baleset is történt nemrég. Az önkormányzat akusztikus bordázattal kívánja csökkenteni az autók sebességét, de ez kevés, trafipax felszerelését kéri.

Galuska-Tomsits László bejelentette: megvizsgálják sebességmérő felszerelését. „Van még mit javítani közlekedési kultúránkon” – vélte az ezredes úr.

Veress Jenő, a Népszava főmunkatársa, Budakeszi szülőteként szólalt fel, miszerint gyalogos rendőrt nem is látni Budakeszin. Az itteni rendőröket senki sem ismeri, és nem is tudnak semmit, ők csak „kitelepített” rendőrök.

Tomsits-Galuska László visszautasította a vádakat. Budakeszi rendőrei lelkes, összetartó csapatot alkotnak, Braczkó Gábor minden apró dologról tud, s szinte minden helyszínen ott van.

Pácsi Erzsébet önkormányzati képviselő elmondta: a makkosi terület védelmében a szakemberek szerint legalább 4-5 térfelügyelő kamera felszerelésére lenne szükség. A kamerák beszerzése lakossági befizetésekből történne, melyre az önkormányzat külön számlát nyitott. Az üzemeltetési költségeket az önkormányzat biztosítja. A befizetéseket továbbra is várjuk!

Ha szükséges, lennének önkéntesek, akik a kritikus időszakokban (amikor a bűncselekményeket rendre elkövetik) megfigyelést végeznének.

Somlóvári Józsefné megjegyezte: tavaly az önkormányzat a kamerák vásárlására közérdekű felelősségvállalást szervezett, de a számlára ez idáig nagyon kevés pénz érkezett.

Ohr Alajos alpolgármester úr kérdése: üzemeltethet-e egy önkormányzat traffipaxot? A másik kérdése arra vonatkozott, hogy volna-e lehetőség olyan kamera felszerelésére, ami az egyirányú utcákban ellentétes irányban közlekedőket szűrni ki (Mezei Mária u., Gyöngyvirág u. és Rózsa u.). A szabálytisztelő lakókat irritálja, hogy a szabálytalankodók semmilyen szankcióban nem részesülnek.

Sok a rongálás a közterületeken (pl. a római katolikus templom mellett a zöld korlátok kidöntése). Szeretné, ha az elkövetőket felkutatóknak, hogy az önkormányzat be tudja hajtani a kártérítést.

A kérdésekre Galuska-Tomsits László válaszolt:

- a rongálókat felkutatták;
- a 410/2007-es kormányrendelet szerint az ORFK-val kell együttműködési szerződést kötni traffipax üzemeltetése ügyében, de – tudomása szerint – még ilyen nem történt...

Czifra Zsuzsanna, a SZIA igazgatónöve, önkormányzati képviselő kifejtette: 2015-ben pályázaton pénzt nyertek közlekedési táblák és jelzőtáblák vásárlására, amelyeknek a segítségével játékosan sajátíthatják el a gyerekek a közlekedési szabályokat. A rendőrség segítségét kéri a szakmai programok lebonyolításában. A következő tanévben a technika és életvitel tantárgyba egy kis közlekedésszabálysági tartalmat is „becsempésznek”.

Szabadházi József, az Idősügyi Tanács tagja 4 témát vetett fel:

- az Erkel utcai keresztvezető évtizedek óta problémás pontja Budakeszinek, évtizedek óta nem sok minden változott;

- a Mártíry utcában, a kibővített óvoda és az új bölcsőde környékén megtörtént a járda felújítása, de nem tökéletesen: az Arany János utca és a József Attila utca közötti 40 méteren nincs járda, mindenki kénytelen az úton közlekedni.

- Javasolta a Széchenyi és a Batthyány utca egyirányúsítását az Erkel és József Attila utca között, mivel a sok parkoló autó miatt katasztrofális helyzet alakult ki.

- Több helyen nem jól láthatók a közlekedési jelzőtáblák a fák lombzata miatt.

A Mártíry utcai járdával kapcsolatban Ohr Alajos alpolgármester reagált: valószínű, hogy a kérdéses 40 méteres „járdatlan” szakasz magántulajdonban van. Ha közterület, nincs akadálya a járdaépitésnek.

Szabó Tibor Mihály